

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-6-tloczkowy-wilwood-120-13382-billet-narrow-superlite-prawy-czerwony-p-169895.html>



Zacisk hamulcowy 6 tłoczkowy Wilwood 120-13382 Billet Narrow Superlite prawy czerwony

Cena brutto	2 178,99 zł
Cena netto	1 771,54 zł
Numer katalogowy	WIL-120-13382-RD

Opis produktu

Zacisk hamulcowy Billet Narrow Superlite SL6, mocowanie 6-śrubowe Druga generacja serii Narrow SL6 została zaprojektowana z wykorzystaniem najnowszych technologii Wilwood. Wysokowytrzymałe korpusy typu Billet z wewnętrznymi kanałami wyrównawczymi umożliwiają montaż zacisku zarówno przed, jak i za zwrotnicą przy zastosowaniu tego samego numeru katalogowego. Zachowano identyczny, centralny rozstaw mocowania 3,50", charakterystyczny dla oryginalnego zacisku Narrow Superlite. Każdy zacisk jest precyzyjnie obrabiany CNC z kutego aluminium Billet o wysokiej wytrzymałości. Zmieniony profil zewnętrzny poprawia prześwit względem felgi oraz estetykę zespołu hamulcowego. Zaciski dostępne są w czarnym i czerwonym lakierze proszkowym oraz w wersji polerowanej o jakości pokazowej. Wyjątkowa skuteczność modelu BNSL6 wynika z niezwykle trwałej, wydajnej i lekkiej konstrukcji korpusu. Masa od 5,2 lb jest efektem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń metodą MES (FEA). Pełnej długości żebra usztywniające oraz wzmocnione przejścia promieniowe pomiędzy gniazdami tłoków a zamkniętymi mostkami końcowymi tworzą najszybsze korpusy zacisków Superlite, jakie dotychczas wyprodukowano. W porównaniu z konstrukcjami z otwartym mostkiem, wykorzystującymi tuleje dystansowe, zamknięta konstrukcja mostka zapewnia znacznie mniejsze ugięcie i rozwarpie pod obciążeniem. Dodatkową sztywność gwarantują cztery stalowe śruby mostka oraz piąta, centralna śruba, umożliwiająca łatwy dostęp do klocków bez konieczności demontażu zacisku z mocowania. Unikalna sześciotłoczkowa konfiguracja o zróżnicowanych średnicach zapewnia równomierne rozłożenie sił, co przekłada się na jednolite zużycie klocków w warunkach długotrwałej pracy w wysokich temperaturach. Standardowe zaciski SL6 wyposażone są w jednoczęściowe tłoki ze stali nierdzewnej, charakteryzujące się niskim przewodnictwem cieplnym oraz wysoką odpornością na korozję. Każdy zacisk posiada płyty mostkowe SRS, które eliminują zużycie mostka spowodowane pracą klocków i wydłużają żywotność zacisku. Sprężynujące działanie płyt SRS redukuje drgania klocków oraz tłumi wibracje harmoniczne odpowiedzialne za piski hamulców. Dwuczęściowe odpowietrzniki są zagłębione w korpusie, co chroni je przed zanieczyszczeniami torowymi i uszkodzeniami mechanicznymi. Wysokotemperaturowe uszczelnienia tłoków o kwadratowym przekroju zapewniają maksymalną powierzchnię uszczelnienia oraz kontrolowany cof tłoków po zwolnieniu hamulca. Dostępna jest pełna gama mieszanek klocków Wilwood, umożliwiająca precyzyjne dopasowanie charakterystyki hamowania do zastosowań sportowych i wyścigowych. Tłoki Liczba tłoków: 6 Powierzchnia tłoków: 4,04 in² Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy: 1,10 in Średnica tarczy: 14,00 in Wymiary klocków Powierzchnia klocków: 8,2 in² Objętość klocków: 3,8 in³ Klasa obciążenia i materiał Materiał: aluminium Billet Masa: 5,2 lb Kolory i wykończenie Kolor: czerwony Wykończenie: czerwony lakier proszkowy Mocowanie Rozstaw mocowania: 3,50 in Strona montażu: prawa Typ mocowania: lug Specyfikacja Kompatybilność tarcz Szerokość tarczy: 1,10 in Maksymalna szerokość tarczy: 1,10 in Minimalna szerokość tarczy: 1,00 in Maksymalna średnica tarczy: 14,00 in Minimalna średnica tarczy: 11,75 in Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7416 Typ klocka 2: N/A Typ klocka 3: N/A Całkowita powierzchnia klocków: 8,2 in² Całkowita objętość klocków: 3,8 in³ Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1: 1,62 in Średnica tłoka 2: 1,12 in Średnica tłoka 3: 1,12 in Całkowita powierzchnia tłoków: 4,04 in² Specyfikacja montażowa Typ mocowania: lug Strona montażu: prawa Rozstaw mocowania: 3,50 in Średnica otworu montażowego: 0,45 in Wysokość mocowania: 2,85 in Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT