

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-6-tloczkowy-wilwood-120-13382-billet-narrow-superlite-prawy-polerowany-p-169894.html>



## Zacisk hamulcowy 6 tłoczkowy Wilwood 120-13382 Billet Narrow Superlite prawy polerowany

Cena brutto	<b>3 269,00 zł</b>
Cena netto	<b>2 657,72 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-13382-P</b>

### Opis produktu

Billet Narrow Superlite SL6, mocowanie 6-śrubowe Druga generacja serii Narrow SL6 została przeprojektowana z wykorzystaniem najnowszych technologii Wilwood. Wysokowytrzymałe korpusy typu Billet z wewnętrznymi kanałami wyrównawczymi umożliwiają montaż zacisku zarówno przed, jak i za zwrotnicą przy użyciu tego samego numeru katalogowego. Zachowano oryginalny, centryczny rozstaw mocowania 3,50" znany z poprzedniej wersji Narrow Superlite. Każdy zacisk jest precyzyjnie obrabiany CNC z kutego aluminium Billet o wysokiej wytrzymałości. Zmieniony profil zewnętrzny poprawia prześwit względem felgi oraz estetykę. Dostępne wykończenia obejmują czarną i czerwoną powłokę proszkową oraz polerowaną powierzchnię klasy show. Klucz do wysokiej wydajności modelu BNSL6 stanowi wyjątkowo trwała, wydajna i lekka konstrukcja korpusu. Masa od 5,2 lb jest wynikiem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń metodą MES (FEA). Pełnej długości żebra usztywniające oraz wzmocnione przejścia promieniowe między gniazdami tłoków a zamkniętymi mostkami końcowymi zapewniają najwyższą sztywność spośród wszystkich zacisków Superlite. W porównaniu z konstrukcjami z otwartym mostkiem, wykorzystującymi tuleje dystansowe, zamknięta konstrukcja mostka wykazuje znacznie mniejsze ugięcie i rozwarcie pod obciążeniem. Dodatkową wytrzymałość zapewniają cztery stalowe śruby mostka oraz piąta, centralna śruba, która umożliwia łatwy dostęp do klocków bez konieczności demontażu zacisku. Unikalna sześciotłoczkowa konfiguracja zróżnicowanych średnic zapewnia równomierne obciążenie klocków i ich jednolite zużycie w warunkach długotrwałych, wysokich temperatur. Standardowe zaciski SL6 wyposażone są w jednoczęściowe tłoki ze stali nierdzewnej, charakteryzujące się niskim przewodnictwem cieplnym i wysoką odpornością na korozję. Dodatkowo zastosowano płyty mostkowe SRS, które eliminują zużycie mostka spowodowane pracą klocków, wydłużając żywotność zacisku. Sprężynujące działanie płyt SRS redukuje luz klocków i tłumi drgania harmoniczne odpowiedzialne za piski hamulców. Dwuczęściowe odpowietrzniki są zagłębione w korpusie, co chroni je przed uszkodzeniami mechanicznymi. Uszczelnienia tłoków o kwadratowym przekroju, przystosowane do wysokich temperatur, zapewniają maksymalną powierzchnię uszczelnienia oraz kontrolowany cof tłoków po zwolnieniu hamulca. Dostępna jest pełna gama mieszanek klocków Wilwood, umożliwiająca dopasowanie charakterystyki hamowania do zastosowań sportowych i wyścigowych. Tłoki Liczba tłoków: 6 Powierzchnia tłoków: 4,04 in<sup>2</sup> Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpylowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy: 1,10 in Średnica tarczy: 14,00 in Wymiary klocków Powierzchnia klocka: 8,2 in<sup>2</sup> Objętość klocka: 3,8 in<sup>3</sup> Klasa obciążenia i materiał Materiał: aluminium Billet Masa: 5,2 lb Kolory i wykończenie Kolor: polerowany Wykończenie: poler Mocowanie Rozstaw mocowania: 3,50 in Strona montażu: prawa Typ mocowania: śrubowe (lug) Specyfikacja Kompatybilność tarcz Szerokość tarczy: 1,10 in Maks. szerokość tarczy: 1,10 in Min. szerokość tarczy: 1,00 in Maks. średnica tarczy: 14,00 in Min. średnica tarczy: 11,75 in Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7416 Typ klocka 2: N/A Typ klocka 3: N/A Całkowita powierzchnia klocków: 8,2 in<sup>2</sup> Całkowita objętość klocków: 3,8 in<sup>3</sup> Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1: 1,62 in Średnica tłoka 2: 1,12 in Średnica tłoka 3: 1,12 in Całkowita powierzchnia tłoków: 4,04 in<sup>2</sup> Specyfikacja montażowa Typ mocowania: lug Strona montażu: prawa Rozstaw mocowania: 3,50 in Średnica otworu montażowego: 0,45 in Wysokość mocowania: 2,85 in Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT