

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-6-tloczkowy-wilwood-120-14437-fnsl6r-dust-seal-lewy-czerwony-p-169855.html>

Zacisk hamulcowy 6 tłoczkowy Wilwood 120-14437 FNSL6R - Dust Seal lewy czerwony



Cena brutto	2 348,99 zł
Cena netto	1 909,75 zł
Numer katalogowy	WIL-120-14437-RD

Opis produktu

Kuta wąska Superlite 6 z uszczelnieniem przeciwpylowym, mocowanie radialne Kuta wąska Superlite 6R z uszczelnieniem przeciwpylowym (FNSL6R-DS) to najnowsza wersja cenionej serii zacisków Superlite, łącząca wygodę i uniwersalność mocowania radialnego z wysoką wydajnością hamowania. Mocowanie radialne ułatwia adaptację oraz zapewnia dwie płaszczyzny regulacji, umożliwiające precyzyjne ustawienie zacisku względem tarczy. Zastosowanie ekskluzywnego uszczelnienia wiper Wilwood pozwala na pracę w środowiskach wymagających ochrony przed zanieczyszczeniami. Konstrukcja łączy stylistykę „Big Brake” z najnowszą technologią Wilwood, zapewniając wysoką skuteczność hamowania w ekstremalnych warunkach i szerokim zakresie zastosowań. Wysoka wydajność FNSL6R-DS wynika z wyjątkowo trwałej i efektywnej konstrukcji korpusu. Masa od 4,9 funta jest efektem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń metodą FEA. Kluczowym elementem jest proces kucia – każdy korpus powstaje metodą stress-flow z wysokogatunkowych kęsów stopu aluminium. Proces ten porządkuje strukturę ziaren metalu zgodnie z konturem zacisku, eliminując wewnętrzne naprężenia i nieciągłości typowe dla obróbki z litego bloku. W efekcie uzyskuje się maksymalną wytrzymałość aluminiowego korpusu. Sześciotłoczkowa konfiguracja zróżnicowanych średnic zapewnia równomierne obciążenie klocków i jednolite zużycie w warunkach długotrwałej pracy w wysokich temperaturach. Standardowo stosowane są jednoczęściowe tłoczki ze stali nierdzewnej, charakteryzujące się wolnym przewodzeniem ciepła i wysoką odpornością na korozję. Opcjonalnie dostępne są tłoczki Thermlock, których wieloczęściowa konstrukcja tworzy skuteczną barierę termiczną, ograniczając przenikanie ciepła do korpusu, uszczelnień oraz płynu hamulcowego. Niższe temperatury robocze przekładają się na dłuższą żywotność i mniejsze ryzyko zaniku skuteczności hamowania. Tłoczki • Liczba tłoczków: 6 • Powierzchnia tłoczków (in²): 4,04 • Typ tłoczków: stal nierdzewna • Osłona przeciwpylowa: tak Wymiary tarczy • Szerokość tarczy (in): 1,10 • Średnica tarczy (in): 14,00 Wymiary klocków • Powierzchnia klocków (in²): 8,2 • Objętość klocków (in³): 3,8 Klasa pracy i materiał • Materiał: kute aluminium • Masa (lbs): 5,0 Kolory i wykończenie • Kolor: czerwony • Wykończenie: czerwony lakier proszkowy Mocowanie • Rozstaw mocowania (in): 5,98 • Strona montażu: lewa • Typ mocowania: radialne Specyfikacja Zgodność z tarczami • Szerokość tarczy (in): 1,10 • Maks. szerokość tarczy (in): 1,10 • Min. szerokość tarczy (in): 1,00 • Maks. średnica tarczy (in): 14,00 • Min. średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych • Typ klocka 1: 7416 • Typ klocka 2: N-A • Typ klocka 3: N-A • Łączna powierzchnia klocków (in²): 8,2 • Łączna objętość klocków (in³): 3,8 Specyfikacja tłoczków • Średnica tłoczka 1 (in): 1,62 • Średnica tłoczka 2 (in): 1,12 • Średnica tłoczka 3 (in): 1,12 • Łączna powierzchnia tłoczków (in²): 4,04 Specyfikacja montażowa • Typ mocowania: radialne • Strona montażu: lewa • Rozstaw mocowania (in): 5,98 • Średnica otworu montażowego (in): 0,39 • Wysokość mocowania (in): 1,45 • Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT