

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-6-tloczkowy-wilwood-120-14490-fnsl6r-dust-seal-lewy-czarny-p-169856.html>

Zacisk hamulcowy 6 tloczkowy Wilwood 120-14490 FNLSL6R - Dust Seal lewy czarny



Cena brutto	2 348,99 zł
Cena netto	1 909,75 zł
Numer katalogowy	WIL-120-14490-BK

Opis produktu

Kuta wąska Superlite 6 z uszczelnieniem przeciwpylowym, mocowanie radialne Kuta wąska Superlite 6R z uszczelnieniem przeciwpylowym (FNLSL6R-DS) to najnowsza wersja uznanej serii zacisków Superlite, wzbogacona o funkcjonalność i wygodę mocowania radialnego. Mocowanie to upraszcza adaptację oraz zapewnia dwie płaszczyzny regulacji, umożliwiające precyzyjne ustawienie zacisku względem tarczy hamulcowej. Zastosowanie ekskluzywnego uszczelnienia wiper Wilwood pozwala na użytkowanie w środowiskach, w których wymagana jest ochrona przed zanieczyszczeniami. Konstrukcja łączy stylistykę „Big Brake” z najnowszą technologią Wilwood, oferując wysoką skuteczność hamowania w ekstremalnych warunkach i szerokim zakresie zastosowań pojazdów. Wysoka wydajność modelu FNLSL6R-DS wynika z wyjątkowo trwałej i efektywnej konstrukcji korpusu. Masa początkowa od 4,9 funta jest rezultatem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń metodą FEA. Kluczowym elementem konstrukcji jest proces kucia — każdy korpus powstaje metodą stress-flow z wysokogatunkowych kęsów stopu aluminium. Technologia ta ukierunkowuje strukturę ziaren metalu zgodnie z konturem zacisku, eliminując wewnętrzne naprężenia i nieciągłości typowe dla obróbki z litego bloku. Zapewnia to maksymalną wytrzymałość aluminiowego korpusu. Zróżnicowana sześciotłoczkowa konfiguracja zapewnia równomierne rozłożenie sił i jednolite zużycie klocków podczas długotrwałej pracy w wysokich temperaturach. Standardowo zaciski wyposażone są w jednoczęściowe tłoczki ze stali nierdzewnej, cechujące się wolnym przewodzeniem ciepła oraz wysoką odpornością na korozję. Opcjonalnie dostępne są tłoczki Thermlock, których wieloczęściowa konstrukcja tworzy skuteczną barierę termiczną, ograniczając przenikanie ciepła do korpusu, uszczelnień i płynu hamulcowego. Niższe temperatury robocze przekładają się na dłuższą żywotność i mniejsze ryzyko spadku skuteczności hamowania. Tłoczki • Liczba tłoczków: 6 • Powierzchnia tłoczków (in²): 4,04 • Typ tłoczków: stal nierdzewna • Osłona przeciwpylowa: tak Wymiary tarczy • Szerokość tarczy (in): 1,25 • Średnica tarczy (in): 14,00 Wymiary klocków • Powierzchnia klocków (in²): 8,2 • Objętość klocków (in³): 3,8 Klasa pracy i materiał • Materiał: kute aluminium • Masa (lbs): 5,0 Kolory i wykończenie • Kolor: czarny • Wykończenie: czarny lakier proszkowy Mocowanie • Rozstaw mocowania (in): 5,98 • Strona montażu: lewa • Typ mocowania: radialne Specyfikacja Zgodność z tarczami • Szerokość tarczy (in): 1,25 • Maks. szerokość tarczy (in): 1,25 • Min. szerokość tarczy (in): 1,19 • Maks. średnica tarczy (in): 14,00 • Min. średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych • Typ klocka 1: 7416 • Typ klocka 2: N-A • Typ klocka 3: N-A • Łączna powierzchnia klocków (in²): 8,2 • Łączna objętość klocków (in³): 3,8 Specyfikacja tłoczków • Średnica tłoczka 1 (in): 1,62 • Średnica tłoczka 2 (in): 1,12 • Średnica tłoczka 3 (in): 1,12 • Łączna powierzchnia tłoczków (in²): 4,04 Specyfikacja montażowa • Typ mocowania: radialne • Strona montażu: lewa • Rozstaw mocowania (in): 5,98 • Średnica otworu montażowego (in): 0,39 • Wysokość mocowania (in): 1,45 • Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT