

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-6-tloczkowy-wilwood-120-14490-fnsl6r-dust-seal-lewy-czerwony-p-169857.html>

Zacisk hamulcowy 6 tloczkowy Wilwood 120-14490 FNSL6R - Dust Seal lewy czerwony



Cena brutto	2 348,99 zł
Cena netto	1 909,75 zł
Numer katalogowy	WIL-120-14490-RD

Opis produktu

Kuta wąska Superlite 6 z uszczelnieniem przeciwpylowym, mocowanie radialne Kuta wąska Superlite 6R z uszczelnieniem przeciwpylowym (FNSL6R-DS) to najnowsza wersja cenionej serii zacisków Superlite, łącząca wysoką skuteczność hamowania z wygodą mocowania radialnego. Mocowanie radialne upraszcza adaptację i zapewnia dwie płaszczyzny regulacji dla precyzyjnego ustawienia zacisku względem tarczy. Zastosowanie ekskluzywnej uszczelki zgarniającej (wiper dust seal) Wilwood umożliwia pracę w środowiskach, w których wymagana jest ochrona przed wpływem zanieczyszczeń. Konstrukcja łączy stylistykę „Big Brake” z nowoczesną technologią Wilwood, zapewniając wysoką siłę hamowania w trudnych warunkach eksploatacji i w szerokim zakresie zastosowań pojazdów. Wysoka wydajność FNSL6R-DS wynika z wyjątkowo trwałego i efektywnego projektu korpusu. Masa od 4,9 funta jest efektem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń metodą FEA. Najważniejszym elementem tej konstrukcji jest kucie — każdy korpus jest kuty metodą stress-flow z wysokogatunkowych kęsów stopu aluminium. Proces ten ukierunkowuje strukturę ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, eliminując naprężenia i nieciągłości, które mogą powstawać podczas obróbki z litego bloku. W praktyce oznacza to maksymalną wytrzymałość aluminiowego korpusu. Sześciotłoczkowa konfiguracja o zróżnicowanych średnicach zapewnia zrównoważone obciążenie i równomierne zużycie klocków w warunkach długotrwałej pracy w wysokich temperaturach. Standardowo zaciski FNSL6R-DS wyposażone są w jednoczęściowe tłoczki ze stali nierdzewnej, które ograniczają przenoszenie ciepła i zapewniają wysoką odporność na korozję. Opcjonalnie zaciski mogą zostać wyposażone w tłoczki Thermlock (wieloczęściowe), tworzące skuteczną barierę termiczną i dodatkowo redukujące transfer ciepła z klocków do korpusu zacisku, uszczelnień oraz płynu. Niższe temperatury pracy przekładają się na dłuższą żywotność i mniejsze ryzyko spadku skuteczności hamowania wywołanego temperaturą. Tłoczki • Liczba tłoczków: 6 • Powierzchnia tłoczków (in²): 4,04 • Typ tłoczków: stal nierdzewna • Osłona przeciwpylowa: tak Wymiary tarczy • Szerokość tarczy (in): 1,25 • Średnica tarczy (in): 14,00 Wymiary klocków • Powierzchnia klocków (in²): 8,2 • Objętość klocków (in³): 3,8 Klasa pracy i materiał • Materiał: kute aluminium • Masa (lbs): 5,0 Kolory i wykończenie • Kolor: czarny • Wykończenie: czarny lakier proszkowy Mocowanie • Rozstaw mocowania (in): 5,98 • Strona montażu: lewa • Typ mocowania: radialne Specyfikacja Zgodność z tarczami • Szerokość tarczy (in): 1,25 • Maks. szerokość tarczy (in): 1,25 • Min. szerokość tarczy (in): 1,19 • Maks. średnica tarczy (in): 14,00 • Min. średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych • Typ klocka 1: 7416 • Typ klocka 2: N-A • Typ klocka 3: N-A • Łączna powierzchnia klocków (in²): 8,2 • Łączna objętość klocków (in³): 3,8 Specyfikacja tłoczków • Średnica tłoczka 1 (in): 1,62 • Średnica tłoczka 2 (in): 1,12 • Średnica tłoczka 3 (in): 1,12 • Łączna powierzchnia tłoczków (in²): 4,04 Specyfikacja montażowa • Typ mocowania: radialne • Strona montażu: lewa • Rozstaw mocowania (in): 5,98 • Średnica otworu montażowego (in): 0,39 • Wysokość mocowania (in): 1,45 • Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT