

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-6-tloczkowy-wilwood-120-14540-fnsl6r-lewy-czarny-p-169828.html>

Zacisk hamulcowy 6 tłoczkowy Wilwood 120-14540 FNLSL6R lewy czarny



| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 2 009,00 zł |
| Cena netto | 1 633,33 zł |
| Numer katalogowy | WIL-120-14540-BK |

Opis produktu

Kuty Wąski Superlite 6 z Mocowaniem Promieniowym Kuty Wąski Superlite 6R (FNLSL6R) to najnowsza wersja cenionej serii zacisków Superlite, wzbogacona o wszechstronność i wygodę wynikającą z zastosowania mocowania promieniowego. Montaż radialny upraszcza adaptację oraz zapewnia dwie płaszczyzny regulacji, umożliwiające precyzyjne ustawienie zacisku względem tarczy hamulcowej. Zaciski łączą stylistykę typu „Big Brake” z najnowszymi technologiami Wilwood, generując wysoką siłę hamowania w ekstremalnych warunkach pracy oraz w szerokim zakresie zastosowań pojazdów. Wysoka skuteczność modelu FNLSL6R wynika z wyjątkowo trwałej i wydajnej konstrukcji korpusu. Masa zacisku zaczyna się od 4,9 funta i jest efektem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń metodą FEA. Najważniejszym elementem konstrukcyjnym jest proces kucia stress-flow. Każdy korpus powstaje z wysokogatunkowych kęsów stopu aluminium, a wewnętrzna struktura ziaren metalu zostaje ukierunkowana zgodnie z konturem zacisku. Eliminuje to naprężenia i nieciągłości charakterystyczne dla obróbki z litego bloku, zapewniając maksymalną wytrzymałość aluminiowego korpusu. Sześciotłoczkowa konfiguracja o zróżnicowanych średnicach cylindrów zapewnia zrównoważone obciążenie oraz równomierne zużycie klocków podczas długotrwałej pracy w wysokich temperaturach. Standardowe zaciski FNLSL6R wyposażone są w jednocześnie tłoki ze stali nierdzewnej, charakteryzujące się wolnym przewodzeniem ciepła i wysoką odpornością na korozję. Opcjonalnie możliwe jest zastosowanie tłoków Thermlock, których wieloczęściowa konstrukcja tworzy skuteczną barierę termiczną, dodatkowo ograniczając transfer ciepła do korpusu zacisku, uszczelnień i płynu hamulcowego. Niższe temperatury robocze przekładają się na dłuższą żywotność komponentów oraz mniejsze ryzyko spadku skuteczności hamowania. Tłoki Liczba tłoków: 6 Całkowita powierzchnia tłoków: 4,86 in² Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy: 1,10 in Średnica tarczy: 14,00 in Wymiary klocków Powierzchnia klocka: 8,2 in² Objętość klocka: 3,8 in³ Klasa obciążenia i materiał Materiał: kuty aluminium Masa: 5,0 lb Kolor i wykończenie Kolor: czarny Wykończenie: czarna powłoka proszkowa Mocowanie Typ mocowania: promieniowe Strona montażu: lewa Rozstaw montażowy: 5,98 in Zgodność z tarczami Minimalna szerokość tarczy: 1,00 in Maksymalna szerokość tarczy: 1,10 in Minimalna średnica tarczy: 11,75 in Maksymalna średnica tarczy: 14,00 in Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7416 Typ klocka 2: N-A Typ klocka 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków: 8,2 in² Całkowita objętość klocków: 3,8 in³ Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1: 1,75 in Średnica tłoka 2: 1,25 in Średnica tłoka 3: 1,25 in Całkowita powierzchnia tłoków: 4,86 in² Specyfikacja montażowa Typ mocowania: promieniowe Strona montażu: lewa Rozstaw montażowy: 5,98 in Średnica otworu montażowego: 0,39 in Wysokość montażowa: 1,45 in Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT