

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-6-tloczkowy-wilwood-120-14850-at6-prawy-czarny-p-169610.html>

Zacisk hamulcowy 6 tloczkowy Wilwood 120-14850 AT6 prawy czarny



Cena brutto	4 079,00 zł
Cena netto	3 316,26 zł
Numer katalogowy	WIL-120-14850-BK

Opis produktu

AT6 Lug Mount – sześciotłoczkowy wyścigowy zacisk hamulcowy z mocowaniem typu lug Wyścigowy zacisk hamulcowy Wilwood AT6 z kutego aluminium został zaprojektowany i wykonany specjalnie z myślą o ekstremalnych obciążeniach występujących w wyścigach terenowych trucków oraz buggy. Model AT6 łączy najnowsze technologie materiałowe i produkcyjne z najpopularniejszą konfiguracją mocowania typu lug, spełniając wymagania konstrukcji określanych jako „wystarczająco wytrzymałe na Baja”. Zacisk AT6 znajduje zastosowanie w szerokim zakresie klas wyścigowych, takich jak SCORE, BITD, Ultra-4, Pre-Runner oraz w innych formach pustynnych i terenowych zawodów off-road. Konstrukcja jest przystosowana zarówno do krótkich wyścigów typu short course, jak i do długodystansowych rajdów wytrzymałościowych. Korpus zacisku wykonano z lekkiego, wysokowytrzymałego kutego aluminium z rozstawem mocowania 6,88 cala. Wszystkie powierzchnie pokryte są twardą anodą typu III zgodną z normami wojskowymi (MIL-Spec), zapewniającą wysoką odporność na zużycie i ścieranie. Masywne, przykręcane wzmocnienie mostka centralnego zwiększa sztywność konstrukcji oraz umożliwia szybki dostęp do klocków od góry. Opcjonalnie dostępne są izolowane termicznie tłoczki Thermlock®. Sześciotłoczkowa konfiguracja z progresywnym zróżnicowaniem średnic cylindrów zapewnia równomierny docisk i równomierne zużycie klocków. Tłoczki ze stali nierdzewnej ograniczają przenoszenie ciepła i są całkowicie odporne na korozję. Wewnętrzne uszczelnienie w cylindrze zapewnia kontrolowany cof tłoczków bez problemów typowych dla zewnętrznych osłon. Wewnętrzne sprężyny tłumiące ograniczają cofanie klocków spowodowane ugięciami. Wymienne, sprężynujące płyty oporowe mostka wykonano ze stali nierdzewnej. Zacisk współpracuje z klockami o dużej objętości typu 7516 i jest dostępny również w wykończeniu czerwonym lub czarnym o wysokim połysku. Tłoczki Liczba tłoczków: 6 Powierzchnia tłoczków (in²): 5,40 Typ tłoczka: stal nierdzewna Osłona przeciwpływowa: nie Wymiary tarczy Grubość tarczy (in): 0,72 Średnica tarczy (in): 12,30 Wymiary klocków Powierzchnia klocka (in²): 11,31 Objętość klocka (in³): 5 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 6,2 Kolory i wykończenie Kolor: czarny Wykończenie: czarna powłoka proszkowa Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 6,88 Strona montażu: prawa Typ mocowania: lug Specyfikacja Kompatybilność tarcz Grubość tarczy (in): 0,72 Maksymalna grubość tarczy (in): 0,72 Minimalna grubość tarczy (in): 0,66 Maksymalna średnica tarczy (in): 12,30 Minimalna średnica tarczy (in): 12,30 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7516 Typ klocka 2: N-A Typ klocka 3: N-A Łączna powierzchnia klocków (in²): 11,31 Łączna objętość klocków (in³): 5 Specyfikacja tłoczków Średnica cylindra tłoczka 1 (in): 1,75 Średnica cylindra tłoczka 2 (in): 1,38 Średnica cylindra tłoczka 3 (in): 1,38 Całkowita powierzchnia tłoczków (in²): 5,40 Dane montażowe Typ mocowania: lug Strona montażu: prawa Rozstaw mocowania (in): 6,88 Średnica otworu montażowego (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 2,62 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT