

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-6-tloczkowy-wilwood-120-14850-at6-prawy-p-169609.html>

Zacisk hamulcowy 6 tloczkowy Wilwood 120-14850 AT6 prawy



Cena brutto	3 778,99 zł
Cena netto	3 072,35 zł
Numer katalogowy	WIL-120-14850

Opis produktu

AT6 Lug Mount – sześciotłoczkowy wyścigowy zacisk hamulcowy z mocowaniem na śruby Zacisk hamulcowy AT6 Lug Mount z kutego aluminium został zaprojektowany i wykonany specjalnie z myślą o ekstremalnych warunkach wyścigów terenowych dla ciężkich trucków oraz buggy. Konstrukcja AT6 łączy najnowsze technologie materiałowe i produkcyjne z najpopularniejszą konfiguracją mocowania typu lug, spełniając wymagania zastosowań określanych jako „wystarczająco wytrzymałe na Baja”. Model AT6 znajduje zastosowanie w szerokim zakresie klas wyścigowych, m.in. SCORE, BITD, Ultra-4, Pre-Runner oraz w innych formach pustynnych i terenowych zawodów off-road. Zacisk jest przystosowany zarówno do krótkich wyścigów torowych, jak i długodystansowych rajdów wytrzymałościowych. Korpus wykonano z lekkiego, wysokowytrzymałego kutego aluminium z rozstawem mocowania 6,88 cala. Całość pokryta jest twardą anodą typu III w standardzie wojskowym (MIL-Spec), zapewniającą wysoką odporność na ścieranie i zużycie. Mastywne, przykręcane wzmocnienie mostka centralnego zwiększa sztywność zacisku oraz umożliwia szybki dostęp do klocków od góry. Opcjonalnie dostępne są tłoczki Thermlock®. Sześciotłoczkowa konfiguracja z progresywnym zróżnicowaniem średnic cylindrów zapewnia równomierne dociskanie klocków i ich równomierne zużycie. Tłoczki ze stali nierdzewnej ograniczają przenoszenie ciepła i są odporne na korozję. Uszczelnienia wewnętrzne zapewniają kontrolowany cof tłoczków bez problemów typowych dla zewnętrznych osłon. Wewnętrzne sprężyny tłumiące ograniczają cofanie klocków spowodowane ugięciami. Wymienne, sprężynujące płyty oporowe mostka wykonano ze stali nierdzewnej. Zacisk współpracuje z klockami o dużej objętości typu 7516. Dostępne są również wersje w kolorze czerwonym lub czarnym o wysokim połysku. Tłoczki Liczba tłoczków: 6 Powierzchnia tłoczków (in²): 5,40 Typ tłoczka: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: nie Wymiary tarczy Grubość tarczy (in): 0,72 Średnica tarczy (in): 12,30 Wymiary klocków Powierzchnia klocka (in²): 11,31 Objętość klocka (in³): 5 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 6,2 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anoda twarda typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 6,88 Strona montażu: prawa Typ mocowania: lug Specyfikacja Kompatybilność tarcz Grubość tarczy (in): 0,72 Maksymalna grubość tarczy (in): 0,72 Minimalna grubość tarczy (in): 0,66 Maksymalna średnica tarczy (in): 12,30 Minimalna średnica tarczy (in): 12,30 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7516 Typ klocka 2: N-A Typ klocka 3: N-A Łączna powierzchnia klocków (in²): 11,31 Łączna objętość klocków (in³): 5 Specyfikacja tłoczków Średnica cylindra tłoczka 1 (in): 1,75 Średnica cylindra tłoczka 2 (in): 1,38 Średnica cylindra tłoczka 3 (in): 1,38 Całkowita powierzchnia tłoczków (in²): 5,40 Dane montażowe Typ mocowania: lug Strona montażu: prawa Rozstaw mocowania (in): 6,88 Średnica otworu montażowego (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 2,62 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT