

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-6-tloczkowy-wilwood-120-17508-fnsl6r-lewy-p-169841.html>

## Zacisk hamulcowy 6 tłoczkowy Wilwood 120-17508 FNSL6R lewy



|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto      | <b>3 085,00 zł</b>   |
| Cena netto       | <b>2 508,13 zł</b>   |
| Numer katalogowy | <b>WIL-120-17508</b> |

### Opis produktu

Kuty Wąski Superlite 6 Kuty Wąski Superlite 6R/ST (FNSL6R/ST) to najnowsza wersja cenionej serii zacisków Superlite, rozszerzona o funkcjonalność i wygodę wynikającą z zastosowania mocowania promieniowego. Montaż radialny upraszcza adaptację oraz zapewnia dwie płaszczyzny regulacji, umożliwiające precyzyjne ustawienie zacisku względem tarczy hamulcowej. Zaciski integrują najnowsze technologie Wilwood oraz izolowane tłoki Thermlock, zapewniając bardzo wysoką skuteczność hamowania w ekstremalnie wysokich temperaturach, w szerokim zakresie zastosowań drogowych i wyścigowych. Wysoka wydajność serii FNSL6R wynika z wyjątkowo trwałej i efektywnej konstrukcji korpusu. Masa zacisku zaczyna się od 4,9 funta i jest rezultatem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń metodą FEA. Kluczową cechą konstrukcyjną jest proces kucia stress-flow, w którym struktura ziaren stopu aluminium zostaje ukierunkowana zgodnie z konturem zacisku. Eliminuje to naprężenia i nieciągłości materiałowe typowe dla obróbki z litego bloku, zapewniając maksymalną wytrzymałość korpusu. Sześciotłoczkowa konfiguracja o zróżnicowanych średnicach cylindrów zapewnia zrównoważone obciążenie i równomierne zużycie klocków podczas długotrwałej pracy w wysokich temperaturach. Zaciski FNSL6R/ST wyposażone są w ekskluzywne tłoki Thermlock firmy Wilwood. Ich wieloczęściowa konstrukcja tworzy bardzo skuteczną barierę termiczną, ograniczając transfer ciepła do korpusu zacisku, uszczelnień i płynu hamulcowego, co przekłada się na dłuższą żywotność oraz mniejsze ryzyko zaniku siły hamowania. Tłoki Liczba tłoków: 6 Całkowita powierzchnia tłoków: 4,04 in<sup>2</sup> Typ tłoków: Thermlock Osłona przeciwpylowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy: 0,38 in Średnica tarczy: 14,00 in Wymiary klocków Powierzchnia klocka: 8,2 in<sup>2</sup> Objętość klocka: 3,8 in<sup>3</sup> Klasa obciążenia i materiał Materiał: kuty aluminium Masa: 5,0 lb Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Typ mocowania: promieniowe Strona montażu: lewa Rozstaw montażowy: 5,98 in Zgodność z tarczami Minimalna szerokość tarczy: 0,32 in Maksymalna szerokość tarczy: 0,38 in Minimalna średnica tarczy: 11,75 in Maksymalna średnica tarczy: 14,00 in Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7416 Typ klocka 2: N-A Typ klocka 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków: 8,2 in<sup>2</sup> Całkowita objętość klocków: 3,8 in<sup>3</sup> Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1: 1,62 in Średnica tłoka 2: 1,12 in Średnica tłoka 3: 1,12 in Całkowita powierzchnia tłoków: 4,04 in<sup>2</sup> Specyfikacja montażowa Typ mocowania: promieniowe Strona montażu: lewa Rozstaw montażowy: 5,98 in Średnica otworu montażowego: 0,39 in Wysokość montażowa: 1,45 in Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT