

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-przedni-6-tloczkowy-wilwood-120-14318-tc6-lewy-czerwony-p-169585.html>

## Zacisk hamulcowy przedni 6 tloczkowy Wilwood 120-14318 TC6 lewy czerwony



Cena brutto	<b>3 249,00 zł</b>
Cena netto	<b>2 641,46 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-14318-FS-RD</b>

### Opis produktu

TC6 Zacisk hamulcowy z mocowaniem radialnym Zacisk hamulcowy TC 6R z mocowaniem radialnym reprezentuje nową generację udoskonalonej technologii Big Brake marki Wilwood. Sześć tłoczków ze stali nierdzewnej, osadzonych w masywnej obudowie z kutego aluminium o wysokiej wytrzymałości, zapewnia dużą siłę hamowania i trwałość, umożliwiając stylową i bezpieczną obsługę wysokich obciążeń nowoczesnych, modyfikowanych samochodów typu pick-up oraz SUV. Zaciski TC 6R są wykonywane metodą kucia z kontrolowanym przepływem naprężeń (stress flow forging) z wysokogatunkowych półfabrykatów aluminiowych typu billet. Podczas projektowania zastosowano analizę strukturalną FEA w celu minimalizacji masy oraz maksymalnego zwiększenia sztywności i odporności na ugięcia. Powiększony promień mostka umożliwia współpracę z tarczami o grubości do 1,38 cala i średnicy do 16 cali. Korpusy są łączone i wzmacniane w obszarze mostka za pomocą sześciu powlekanych śrub stalowych o wysokiej wytrzymałości. Poprzeczne śruby mostka zwiększają odporność na deformacje i rozdzielanie korpusu przy wysokich ciśnieniach oraz dużych obciążeniach. Stalowe płytki ochronne zabezpieczają mostki przed zużyciem i uszkodzeniami powodowanymi przez krawędzie nośne klocków hamulcowych. Zacisk TC 6R, o masie początkowej od 8,66 funta, zapewnia wyjątkową efektywność docisku klocków dzięki sześciu tłoczkom ze stali nierdzewnej o grubych ściankach. Zwiększona grubość ścianek tłoczków poprawia odporność na odkształcenia przy pracy pod dużym obciążeniem. Zastosowanie stali nierdzewnej ogranicza korozję oraz redukuje przenoszenie ciepła z klocków do korpusu zacisku, uszczelnień i płynu hamulcowego. Zróżnicowane średnice cylindrów tłoczków, zaczerpnięte z technologii wyścigowych Wilwood, zapewniają proporcjonalny rozkład siły docisku, równomierne obciążenie klocków oraz jednolite zużycie w pełnym zakresie obciążeń i temperatur. Objętości cylindrów są dopasowane do wydajności seryjnych pomp hamulcowych oraz układów wspomagania. Tłoczki Liczba tłoczków: 6 Powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 5,40 Typ tłoczka: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: nie Wymiary tarczy Grubość tarczy (in): 1,38 Średnica tarczy (in): 16,00 Wymiary klocków Powierzchnia klocka (in<sup>2</sup>): 13 Objętość klocka (in<sup>3</sup>): 6 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 9,2 Kolory i wykończenie Kolor: czerwony Wykończenie: czerwona powłoka proszkowa Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 8,27 Pozycja mocowania: przednia Strona montażu: lewa Typ mocowania: radialne Specyfikacja Kompatybilność tarcz Grubość tarczy (in): 1,38 Maksymalna grubość tarczy (in): 1,38 Minimalna grubość tarczy (in): 1,32 Maksymalna średnica tarczy (in): 16,00 Minimalna średnica tarczy (in): 14,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 6318 Typ klocka 2: N-A Typ klocka 3: N-A Łączna powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 13 Łączna objętość klocków (in<sup>3</sup>): 6 Specyfikacja tłoczków Średnica cylindra tłoczka 1 (in): 1,75 Średnica cylindra tłoczka 2 (in): 1,38 Średnica cylindra tłoczka 3 (in): 1,38 Całkowita powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 5,40 Dane montażowe Typ mocowania: radialne Strona montażu: lewa Rozstaw mocowania (in): 8,27 Średnica otworu montażowego (in): 0,45 Wysokość mocowania (in): 2,56 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT