

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zamiennik-zaworu-egr-bmw-z-silnikami-20-25-30-d-p-37618.html>

## Zamiennik zaworu EGR BMW z silnikami 2.0 2.5 3.0 D

Cena brutto	<b>129,00 zł</b>
Cena netto	<b>104,88 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331092278</b>
Kod producenta	<b>EGR_05Z</b>

### Opis produktu

Zastosowanie: 3' E46 1997 - 2006 318d Limousine, silnik M47 318d Touring, silnik M47 318d Limousine, silnik M47N 318d Touring, silnik M47N 318td Compact, silnik M47N 320Cd Cabrio, silnik M47N 320Cd Coupé, silnik M47N 320d Limousine, silnik M47 320d Touring, silnik M47 320d Limousine, silnik M47N 320d Touring, silnik M47N 320td Compact, silnik M47N 330Cd Coupé, silnik M57N 330d Limousine (do 08.2000), silnik M57 330d Touring, silnik M57 330d Limousine, silnik M57N 330d Touring, silnik M57N 330xd Limousine, silnik M57 330xd Touring, silnik M57 330xd Limousine, silnik M57N 330xd Touring, silnik M57N 5' E39 do 08.2000 520d Limousine, silnik M47 520d Touring, silnik M47 525d Limousine, silnik M57 525d Touring, silnik M57 530d Limousine, silnik M57 530d Touring, silnik M57 5' E60 2003 - 2005 530d Limousine, silnik M57N 5' E61 2003 - 2005 530d Touring, silnik M57N 7' E38 do 03.2000 730d Limousine, silnik M57 7' E65 2001 - 2005 730d Limousine, silnik M57N X5 E53 1999 - 2006 3.0d, silnik M57 3.0d, silnik M57N X5 E83 2003 - 2006 2.0d, silnik M47N2 X5 E83 LCI 2006 - 2007 2.0d, silnik M47N2 Land Rover Freelander 2.0 Td4 4x4, 2000.11 - 2006.10, silnik: 204D3 2.0 Td4 4x4, 2001.11 - 2006.10, silnik: M 47 Uwaga: W wyżej wymienionych samochodach mogły występować inne odmiany zaworów EGR. Proszę sprawdzić dokładnie zawór EGR przed zakupem części. Numery katalogowe zaworów EGR: Pierburg: 7.28264.06.0 BMW: 11717785452, 11717804378, 11714701242 Land Rover: LR005791, WAV000040 Informacje techniczne: materiał zamiennika: stal nierdzewna; specjalna obejma do flansz ze stali nierdzewnej; materiał uszczelki kolektora: GAMBIT AF-1000, odporny na wszystkie warunki panujące w układzie wydechowym; materiał uszczelki EGR: Viton, odporny na działanie olejów oraz wysokiej i niskiej temperatury; średnica rury: 54,0 mm; całkowita długość: 90 mm. Po wymianie uszkodzonego zaworu EGR na zamiennik należy w nowszych modelach samochodów zmienić oprogramowanie, aby sterownik silnika nie zgłaszał błędów. Do zastosowania poza drogami publicznymi oraz w sporcie motorowym.