

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zamiennik-zaworu-egr-bmw-z-silnikami-20-25-30-d-m47-m57-p-37551.html>

Zamiennik zaworu EGR BMW z silnikami 2.0 2.5 3.0 D M47 M57

| | |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto | 199,00 zł |
| Cena netto | 161,79 zł |
| Dostępność | Na zamówienie |
| Numer katalogowy | 331574261 |
| Kod producenta | F_EGR_08/ZUCH |

Opis produktu

Zastosowanie: 1' E87, 118d, M47N2, 02.2003 - 02.2007 1' E87, 120d, M47N2, 02.2003 - 02.2007 3' E90, 318d, M47N2, 02.2004 - 08.2008 3' E90, 320d, M47N2, 02.2004 - 08.2008 3' E90, 330d, M57N2, 02.2004 - 08.2008 3' E90, 330xd, M57N2, 02.2004 - 08.2008 3' E92, 330d, M57N2, 02.2004 - 08.2008 3' E92, 330xd, M57N2, 02.2004 - 08.2008 3' E93, 330d, M57N2, 09.2005 - 02.2009 5' E60, 520d, M47N2, 02.2002 - 02.2007 5' E60, 525d, M57N, 02.2002 - 02.2007 5' E60, 530d, M57N2, 02.2002 - 02.2007 5' E60, 530xd, M57N2, 02.2002 - 02.2007 5' E60 LCI, 520d, M47N2, 10.2005 - 12.2009 5' E60 LCI, 530d, M57N2, 10.2005 - 12.2009 5' E60 LCI, 530xd, M57N2, 10.2005 - 12.2009 5' E61, 520d, M47N2, 11.2002 - 02.2007 5' E61, 525d, M57N, 11.2002 - 02.2007 5' E61, 530d, M57N2, 11.2002 - 02.2007 5' E61, 530xd, M57N2, 11.2002 - 02.2007 5' E61 LCI, 520d, M47N2, 11.2005 - 05.2010 5' E61 LCI, 530d, M57N2, 11.2005 - 05.2010 5' E61 LCI, 530xd, M57N2, 11.2005 - 05.2010 7' E65, 730d, M57N2, 07.2004 - 07.2008 7' E66, 730Ld, M57N2, 03.2005 - 07.2008 X3 E83, 2.0d, M47N2, 01.2003 - 07.2006 X3 E83, 3.0d, M57N, 01.2003 - 07.2006 X3 E83, 3.0d, M57N2, 01.2003 - 07.2006 X3 E83 LCI, 2.0d, M47N2, 03.2006 - 08.2010 X3 E83 LCI, 3.0d, M57N2, 03.2006 - 08.2010 X5 E70, 3.0d, M57N2, 02.2006 - 03.2010 X6 E71, 30dX, M57N2, 09.2007 - 03.2010

Uwaga: W wyżej wymienionych samochodach mogły występować inne odmiany zaworów EGR. Proszę sprawdzić dokładnie zawór EGR przed zakupem części. Numery katalogowe zaworów EGR: 11717792077 11717804381 Informacje techniczne: materiał zamiennika: stal kwasoodporna; materiał uszczelki kolektora: GAMBIT AF-1000, odporny na wszystkie warunki panujące w układzie wydechowym; materiał uszczelki EGR: Viton, odporny na działanie olejów oraz wysokiej i niskiej temperatury; średnica rury: 54,0 mm; całkowita długość: 142 mm. Po wymianie uszkodzonego zaworu EGR na zamiennik należy zmienić oprogramowanie, aby sterownik silnika nie zgłaszał błędów. Do zastosowania poza drogami publicznymi oraz w sporcie motorowym.