

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zamiennik-zaworu-egr-bmw-z-silnikami-20-25-30-d-m51-m47-m57-p-37646.html>

Zamiennik zaworu EGR BMW z silnikami 2.0 2.5 3.0 D M51 M47 M57

Cena brutto	125,00 zł
Cena netto	101,63 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331574256
Kod producenta	EGR_05/ZU

Opis produktu

Zastosowanie: 3' E36 1991-1998 325td Limousine, silnik M51 325td Touring, silnik M51 325tds Limousine, silnik M51 325tds Touring, silnik M51 3' E46 1997 - 2003 318d Limousine, silnik M47 318d Touring, silnik M47 318d Limousine, silnik M47N 318d Touring, silnik M47N 318td Compact, silnik M47N 320Cd Cabrio, silnik M47N 320Cd Coupé, silnik M47N 320d Limousine, silnik M47N 320d Touring, silnik M47N 320td Compact, silnik M47N 330Cd Coupé, silnik M57N 330d Limousine (do 08.2000), silnik M57 330d Touring, silnik M57 330d Limousine, silnik M57N 330d Touring, silnik M57N 330xd Limousine, silnik M57 330xd Touring, silnik M57 330xd Limousine, silnik M57N 330xd Touring, silnik M57N 5' E34 1991-1996 525td Limousine, silnik M51 525td Touring, silnik M51 525tds Limousine, silnik M51 525tds Touring, silnik M51 5' E39 1995-08.2000 525td Limousine, silnik M51 525td Touring, silnik M51 525tds Limousine, silnik M51 525tds Touring, silnik M51 525d Limousine, silnik M57 525d Touring, silnik M57 530d Limousine, silnik M57 530d Touring, silnik M57 7' E38 do 03.2000 725tds Limousine, silnik M51 730d Limousine, silnik M57 X5 E53 1999 - 2003 3.0d, silnik M57 3.0d, silnik M57N Land Rover Freelander 2.0 Td4 4x4, 2000.11 - 2006.10, silnik: 204D3 2.0 Td4 4x4, 2001.11 - 2006.10, silnik: M 47 Uwaga: W wyżej wymienionych samochodach mogły występować inne odmiany zaworów EGR. Proszę sprawdzić dokładnie zawór EGR przed zakupem części. Numery katalogowe zaworów EGR: Pierburg: 7.28264.06.0 BMW: 11717785452, 11717804378, 11714701242 Land Rover: LR005791, WAV000040 Informacje techniczne: projekt: Tafmet; wykonanie: Tafmet; materiał zamiennika: stal kwasoodporna; specjalna opaska zaciskowa do flansz ze stali kwasoodpornej; materiał zaślepki kolektora: stal kwasoodporna 4 mm; materiał uszczelki kolektora: GAMBIT AF-1000, odporny na wszystkie warunki panujące w układzie wydechowym; materiał uszczelki EGR: Viton, odporny na działanie olejów oraz wysokiej i niskiej temperatury; średnica rury: 54,0 mm; całkowita długość: 90 mm. Po wymianie uszkodzonego zaworu EGR na zamiennik należy w nowszych modelach samochodów zmienić oprogramowanie, aby sterownik silnika nie zgłaszał błędów. Do zastosowania poza drogami publicznymi oraz w sporcie motorowym.