

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zamiennik-zaworu-egr-vw-audi-seat-skoda-z-silnikami-12-14-19-tdi-kolanko-90-51-n-p-37602.html>



Zamiennik zaworu EGR VW Audi Seat Skoda z silnikami 1.2 1.4 1.9 TDI + kolanko 90° 51 N

Cena brutto	205,00 zł
Cena netto	166,67 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331574250
Kod producenta	EGR_02A/ZUK

Opis produktu

Zastosowanie: Audi: A2 1.2 TDI, 2001-2005, 45 kW, silnik ANY A3 1.9 TDI, 1996-2001, 66 kW, silniki AGR, ALH A3 1.9 TDI, 2000-2003, 74 kW, silniki ATD, AXR A3 1.9 TDI, 1997-2001, 81 kW, silniki AHF, ASV A4 B5 1.9 TDI; 2000-2001, 85 kW, silniki: AJM, ATJ A4 B5 Avant 1.9 TDI, 2000-2001, 85 kW, silnik: AJM A4 B5 Avant quattro 1.9 TDI, 2000-2001, 85 kW, silniki: AJM, ATJ A4 B6 1.9 TDI; 2001-2004, 74 kW, silnik: AVB A4 B6 Avant 1.9 TDI; 2001-2004, 74 kW, silnik: AVB A6 C5 1.9 TDI; 2000-2005, 85 kW, silnik: AJM A6 C5 Avant 1.9 TDI; 2000-2005, 85 kW, silnik: AJM Seat: Arosa 1.4 TDI, 2000-2004, 55 kW, silnik AMF Alhambra 1.9 TDI, 1996-2010, 66 kW, silniki: 1Z, AHU, ANU Cordoba I 1.9 TDI, 1999-2002, 66 kW, silniki AGR, ALH Cordoba I 1.9 TDI, 1999-2002, 81 kW, silniki AHF, ASV, ASK Cordoba II 1.4 TDI, 2002-2005, 55 kW, silnik AMF Ibiza III 1.9 TDI, 1999-2002, 66 kW, silniki AGR, ALH Ibiza III 1.9 TDI, 1999-2002, 81 kW, silniki AHF, ASV Ibiza IV 1.4 TDI, 2002-2005, 55 kW, silnik AMF Leon I 1.9 TDI, 1999-2006, 66 kW, silniki AGR, ALH Leon I 1.9 TDI, 1999-2006, 81 kW, silniki AHF, ASV Toledo II 1.9 TDI, 1999-2004, 66 kW, silniki AGR, ALH Toledo II 1.9 TDI, 1998-2004, 81 kW, silniki AHF ASV Skoda: Fabia I 1.4 TDI, 2003-2008, 55 kW, silnik AMF Octavia I 1.9 TDI, 1996-2010, 66 kW, silniki AGR, ALH Octavia I 1.9 TDI, 2005-2010, 74 kW, silniki ATD, AXR Octavia I 1.9 TDI, 1997-2006, 81 kW, silniki AHF, ASV Superb I 1.9 TDI, 2002-2005, 74 kW, silnik: AVB Volkswagen: Bora 1.9 TDI, 1998-2005, 66 kW, silniki AGR, ALH Bora 1.9 TDI, 2000-2005, 74 kW, silniki ATD, AXR Bora 1.9 TDI, 1998-2001, 81 kW, silniki AHF, ASV Bora 1.9 TDI, 1998-2002, 85 kW, silniki AJM, AUY Caddy II 1.9 TDI, 1996-2004, 66 kW, silniki 1Z, AHU, ALH Golf IV 1.9 TDI, 1999-2004, 66 kW, silniki AGR, ALH Golf IV Van 1.9 TDI, 2000-2002, 66 kW, silniki AGR Golf IV Variant 1.9 TDI, 1999-2006, 66 kW, silniki AGR, ALH Golf IV 1.9 TDI, 2000-2006, 74 kW, silniki ATD, AXR Golf IV Variant 1.9 TDI, 2000-2006, 74 kW, silniki ATD, AXR Golf IV 1.9 TDI, 1997-2004, 81 kW, silniki AHF, ASV Golf IV Variant 1.9 TDI, 1999-2001, 81 kW, silniki AHF, ASV Golf IV 1.9 TDI, 1997-2004, 85 kW, silniki AJM, AUY Golf IV Variant 1.9 TDI, 1999-2001, 85 kW, silniki AJM, AUY Lupo 1.2 TDI, 1999-2005, 45 kW, silniki ANY, AYZ Lupo 1.4 TDI, 1999-2005, 55 kW, silnik AMF New Beetle 1.9 TDI, 1998-2004, 66 kW, silnik ALH Polo 1.4 TDI, 1999-2001, 55 kW, silnik AMF Polo Classic 1.9 TDI, 1996-2001, 66 kW, silniki AHU, AGR, ALH, ALE Polo Classic 1.9 TDI, 1998-2002, 81 kW, silniki AFN, ASV Polo 1.4 TDI, 2001-2005, 55 kW, silniki AMF, BAY Passat B5 1.9 TDI, 1999-2000, 74 kW, silnik: AVB Passat B5 1.9 TDI, 1998-2000, 85 kW, silniki: AJM, ATJ Passat B5 4motion 1.9 TDI, 1998-2000, 85 kW, silnik: ATJ Passat B5 FL 1.9 TDI, 2000-2005, 74 kW, silnik: AVB Sharan I 1.9 TDI, 1995-2010, 66 kW, silniki: 1Z, AHU, ANU Ford: Galaxy 1.9 TDI, 1995-2006, 66 kW, silniki: 1Z, AHU, ANU Uwaga: W wyżej wymienionych samochodach mogły występować inne odmiany zaworów EGR. Proszę sprawdzić dokładnie zawór EGR przed zakupem części. Numery katalogowe zaworów EGR: 038 131 501 AQ 038 131 501 D 038 131 501 G 038 131 501 E 045 131 501 C 045 131 501 L Informacje techniczne: materiał zamiennika: stal kwasoodporna; materiał zaślepki kolektora: stal kwasoodporna 4 mm; kolanko silikonowe 51 mm: niebieskie; specjalna obejma do flansz ze stali nierdzewnej; O-ring wykonany z Vitonu, odporny na działanie wysokiej temperatury, oleju oraz ciśnienia; materiał uszczelki: GAMBIT AF-1000, odporny na wszystkie warunki panujące w układzie wydechowym; średnica rury: 51,0 mm; całkowita długość: 100 mm; flansza posiada adapter do zamontowania wskaźnika ciśnienia doładowania oraz zaślepkę króćca. Po wymianie uszkodzonego zaworu EGR na zamiennik należy zmienić oprogramowanie, aby sterownik silnika nie zgłaszał błędów. Do zastosowania poza drogami publicznymi oraz w sporcie motorowym.