

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zamiennik-zaworu-egr-vw-audi-seat-skoda-z-silnikami-19-tdi-ajm-asv-avb-afn-alh-kolanko-90-51-n-p-37696.html>



Zamiennik zaworu EGR VW Audi Seat Skoda z silnikami 1.9 TDI AJM ASV AVB AFN ALH + kolanko 90' 51 N

Cena brutto	185,00 zł
Cena netto	150,41 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331574248
Kod producenta	EGR_02/ZUK

Opis produktu

Zastosowanie: Audi: A2 1.2 TDI, 2001-2005, 45 kW, silnik ANY A3 1.9 TDI, 1996-2001, 66 kW, silniki AGR, ALH A3 1.9 TDI, 2000-2003, 74 kW, silniki ATD, AXR A3 1.9 TDI, 1997-2001, 81 kW, silniki AHF, ASV A4 B5 1.9 TDI; 2000-2001, 85 kW, silniki: AJM, ATJ A4 B5 Avant 1.9 TDI, 2000-2001, 85 kW, silnik: AJM A4 B5 Avant quattro 1.9 TDI, 2000-2001, 85 kW, silniki: AJM, ATJ A4 B6 1.9 TDI; 2001-2004, 74 kW, silnik: AVB A4 B6 Avant 1.9 TDI; 2001-2004, 74 kW, silnik: AVB A6 C5 1.9 TDI; 2000-2005, 85 kW, silnik: AJM A6 C5 Avant 1.9 TDI; 2000-2005, 85 kW, silnik: AJM Seat: Arosa 1.4 TDI, 2000-2004, 55 kW, silnik AMF Alhambra 1.9 TDI, 1996-2010, 66 kW, silniki: 1Z, AHU, ANU Cordoba I 1.9 TDI, 1999-2002, 66 kW, silniki AGR, ALH Cordoba I 1.9 TDI, 1999-2002, 81 kW, silniki AHF, ASV, ASK Cordoba II 1.4 TDI, 2002-2005, 55 kW, silnik AMF Ibiza III 1.9 TDI, 1999-2002, 66 kW, silniki AGR, ALH Ibiza III 1.9 TDI, 1999-2002, 81 kW, silniki AHF, ASV Ibiza IV 1.4 TDI, 2002-2005, 55 kW, silnik AMF Leon I 1.9 TDI, 1999-2006, 66 kW, silniki AGR, ALH Leon I 1.9 TDI, 1999-2006, 81 kW, silniki AHF, ASV Toledo II 1.9 TDI, 1999-2004, 66 kW, silniki AGR, ALH Toledo II 1.9 TDI, 1998-2004, 81 kW, silniki AHF ASV Skoda: Fabia I 1.4 TDI, 2003-2008, 55 kW, silnik AMF Octavia I 1.9 TDI, 1996-2010, 66 kW, silniki AGR, ALH Octavia I 1.9 TDI, 2005-2010, 74 kW, silniki ATD, AXR Octavia I 1.9 TDI, 1997-2006, 81 kW, silniki AHF, ASV Superb I 1.9 TDI, 2002-2005, 74 kW, silnik: AVB Volkswagen: Bora 1.9 TDI, 1998-2005, 66 kW, silniki AGR, ALH Bora 1.9 TDI, 2000-2005, 74 kW, silniki ATD, AXR Bora 1.9 TDI, 1998-2001, 81 kW, silniki AHF, ASV Bora 1.9 TDI, 1998-2002, 85 kW, silniki AJM, AUY Caddy II 1.9 TDI, 1996-2004, 66 kW, silniki 1Z, AHU, ALH Golf IV 1.9 TDI, 1997-2004, 66 kW, silniki AGR, ALH Golf IV Van 1.9 TDI, 2000-2002, 66 kW, silniki AGR Golf IV Variant 1.9 TDI, 1999-2006, 66 kW, silniki AGR, ALH Golf IV 1.9 TDI, 2000-2006, 74 kW, silniki ATD, AXR Golf IV Variant 1.9 TDI, 2000-2006, 74 kW, silniki ATD, AXR Golf IV 1.9 TDI, 1997-2004, 81 kW, silniki AHF, ASV Golf IV Variant 1.9 TDI, 1999-2001, 81 kW, silniki AHF, ASV Golf IV 1.9 TDI, 1997-2004, 85 kW, silniki AJM, AUY Golf IV Variant 1.9 TDI, 1999-2001, 85 kW, silniki AJM, AUY Lupo 1.2 TDI, 1999-2005, 45 kW, silniki ANY, AYZ Lupo 1.4 TDI, 1999-2005, 55 kW, silnik AMF New Beetle 1.9 TDI, 1998-2004, 66 kW, silnik ALH Polo 1.4 TDI, 1999-2001, 55 kW, silnik AMF Polo Classic 1.9 TDI, 1996-2001, 66 kW, silniki AHU, AGR, ALH, ALE Polo Classic 1.9 TDI, 1998-2002, 81 kW, silniki AFN, ASV Polo 1.4 TDI, 2001-2005, 55 kW, silniki AMF, BAY Passat B5 1.9 TDI, 1999-2000, 74 kW, silnik: AVB Passat B5 1.9 TDI, 1998-2000, 85 kW, silniki: AJM, ATJ Passat B5 4motion 1.9 TDI, 1998-2000, 85 kW, silnik: ATJ Passat B5 FL 1.9 TDI, 2000-2005, 74 kW, silnik: AVB Sharan I 1.9 TDI, 1995-2010, 66 kW, silniki: 1Z, AHU, ANU Ford: Galaxy 1.9 TDI, 1995-2006, 66 kW, silniki: 1Z, AHU, ANU Uwaga: W wyżej wymienionych samochodach mogły występować inne odmiany zaworów EGR. Proszę sprawdzić dokładnie zawór EGR przed zakupem części. Numery katalogowe zaworów EGR: 038 131 501 AQ 038 131 501 D 038 131 501 G 038 131 501 E 045 131 501 C 045 131 501 L Informacje techniczne: materiał zamiennika: stal kwasoodporna; materiał zaślepki kolektora: stal kwasoodporna 4 mm; materiał uszczelki: GAMBIT AF-1000, odporny na wszystkie warunki panujące w układzie wydechowym; O-ring wykonany z Vitonu, odporny na działanie wysokiej temperatury, oleju oraz ciśnienia; specjalna obejma do flansz ze stali nierdzewnej; kolanko silikonowe 51 mm: niebieskie; średnica rury: 51,0 mm; całkowita długość: 100 mm. Po wymianie uszkodzonego zaworu EGR na zamiennik należy zmienić oprogramowanie, aby sterownik silnika nie zgłaszał błędów. Do zastosowania poza drogami publicznymi oraz w sporcie motorowym.