

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zamiennik-zaworu-egr-vw-seat-skoda-audi-z-silnikami-19-20-tdi-axr-bkc-bkd-azv-bxf-p-37498.html>



Zamiennik zaworu EGR VW Seat Skoda Audi z silnikami 1.9 2.0 TDI AXR BKC BKD AZV BXF

Cena brutto	169,00 zł
Cena netto	137,40 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331574254
Kod producenta	EGR_04A/ZU

Opis produktu

Zastosowanie: Audi: A3 1.9 TDI, 74 kW, silniki: ATD, AXR A3 1.9 TDI, 77 kW, silniki: BKC, BXE A3 2.0 TDI, 100 kW, silniki: AZV, BKD A3 2.0 TDI, 103 kW, silniki: AZV, BKD A3 quattro 2.0 TDI, 100 kW, silniki: AZV, BKD A3 quattro 2.0 TDI, 103 kW, silniki: AZV, BKD Seat: Altea 1.9 TDI, 66 kW, silniki: BXF, BRU Altea 1.9 TDI, 77 kW, silniki: BXE, BKC Altea 2.0 TDI, 100 kW, silniki: AZV, BKD Altea 2.0 TDI, 103 kW, silniki: AZV, BKD Altea XL 1.9 TDI, 66 kW, silniki: BXF, BRU Altea XL 1.9 TDI, 77 kW, silniki: BXE, BKC Altea XL 2.0 TDI, 100 kW, silniki: AZV, BKD Altea XL 2.0 TDI, 103 kW, silniki: AZV, BKD Cordoba 1.9 TDI, 74 kW, silnik: AXR Cordoba 1.9 TDI, 96 kW, silnik: BLT Ibiza IV 1.9 TDI, 74 kW, silnik: AXR Ibiza IV 1.9 TDI, 96 kW, silnik: BLT Leon 1.9 TDI, 66 kW, silniki: BXF, BRU Leon 1.9 TDI, 74 kW, silnik: AXR Leon 1.9 TDI, 77 kW, silniki: BKC, BXE Leon 2.0 TDI, 103 kW, silniki: AZV, BKD Toledo III 1.9 TDI, 77 kW, silniki: BKC, BXE Toledo III 2.0 TDI, 100 kW, silniki: AZV, BKD Toledo III 2.0 TDI, 103 kW, silniki: AZV, BKD Skoda: Fabia I 1.9 TDI, 74 kW, silnik: AXR Fabia I 1.9 TDI, 96 kW, silnik: BLT Octavia I 1.9 TDI, 74 kW, silnik: AXR Octavia II 1.9 TDI, 77 kW, silniki: BKC, BXE Octavia II 2.0 TDI, 103 kW, silniki: AZV, BKD Superb II 1.9 TDI, 77 kW, silnik: BXE Roomster 1.9 TDI, 74 kW, silnik: AXR Volkswagen: Bora 1.9 TDI, 74 kW, silnik: AXR Golf IV 1.9 TDI, 74 kW, silnik: AXR, ATD Golf V 1.9 TDI, 66 kW, silniki: BXF, BRU Golf V 1.9 TDI, 77 kW, silniki: BKC, BXE Golf V 2.0 TDI, 103 kW, silniki: AZV, BKD Golf Plus 1.9 TDI, 66 kW, silniki: BXF, BRU Golf Plus 1.9 TDI, 77 kW, silniki: BKC, BXE Golf Plus 2.0 TDI, 103 kW, silniki: AZV, BKD Jetta III 1.9 TDI, 77 kW, silniki: BXE, BKC Jetta III 2.0 TDI, 100 kW, silniki: AZV Jetta III 2.0 TDI, 103 kW, silniki: BKD Lupo 1.2 TDI, 45 kW, silnik: AYZ New Beetle 1.9 TDI, 77 kW, silniki: BSW Passat 1.9 TDI, 66 kW, silniki: BXF, BRU Passat 1.9 TDI, 77 kW, silniki: BKC, BXE Passat 2.0 TDI, 88 kW, silniki: BWV Passat 2.0 TDI, 90 kW, silniki: BVE Passat 2.0 TDI, 100 kW, silniki: BMA Passat 2.0 TDI, 103 kW, silniki: BKP Polo 1.9 TDI, 74 kW, silnik: AXR Polo 1.9 TDI, 96 kW, silnik: BLT Touran 1.9 TDI, 66 kW, silniki: BXF, BRU Touran 1.9 TDI, 77 kW, silniki: BKC, BXE Touran 2.0 TDI, 100 kW, silnik: AZV Touran 2.0 TDI, 103 kW, silnik: BKD Chrysler: Sebring 2.0 CRD, 103 kW, silnik: BKD Dodge: Avenger 2.0 CRD, 103 kW, silnik: BKD Caliber 2.0 CRD, 103 kW, silnik: BKD Journey 2.0 CRD, 103 kW, silnik: BKD Mitsubishi: Grandis 2.0 DI-D, 103 kW, silnik: BKD Lancer VIII 2.0 DI-D, 103 kW, silnik: BKD Outlander 2.0 DI-D, 103 kW, silnik: BKD Uwaga: W wyżej wymienionych samochodach mogły występować inne odmiany zaworów EGR. Proszę sprawdzić dokładnie zawór EGR przed zakupem części. Numery katalogowe zaworów EGR: 038 129 637 D 038 131 501 AF 038 131 501 AN 038 131 501 S Informacje techniczne: materiał zamiennika: stal kwasoodporna; specjalna obejma do flansz ze stali nierdzewnej; materiał zaślepki kolektora: stal kwasoodporna 4 mm; materiał uszczelki: GAMBIT AF-1000, odporny na wszystkie warunki panujące w układzie wydechowym; O-ring wykonany z Vitonu, odporny na działanie wysokiej temperatury, oleju oraz ciśnienia; średnica rury: 51,0 mm; całkowita długość: 100 mm; flansa posiada adapter do zamontowania wskaźnika ciśnienia doładowania oraz zaślepkę króćca. Po wymianie uszkodzonego zaworu EGR na zamiennik należy zmienić oprogramowanie, aby sterownik silnika nie zgłaszał błędów. Do zastosowania poza drogami publicznymi oraz w sporcie motorowym.