

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zamiennik-zaworu-egr-vw-seat-skoda-audi-z-silnikami-19-tdi-axr-bkc-bkd-azv-bru-kolanko-90-51-n-p-35592.html>



## Zamiennik zaworu EGR VW Seat Skoda Audi z silnikami 1.9 TDI AXR BKC BKD AZV BRU + kolanko 90' 51 N

Cena brutto	<b>209,00 zł</b>
Cena netto	<b>169,92 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331092240</b>
Kod producenta	<b>EGR_04/ZUK-N</b>

### Opis produktu

Zastosowanie: Audi: A3 1.9 TDI, 74 kW, silniki: ATD, AXR A3 1.9 TDI, 77 kW, silniki: BKC, BXE A3 2.0 TDI, 100 kW, silniki: AZV, BKD A3 2.0 TDI, 103 kW, silniki: AZV, BKD A3 quattro 2.0 TDI, 100 kW, silniki: AZV, BKD A3 quattro 2.0 TDI, 103 kW, silniki: AZV, BKD Seat: Altea 1.9 TDI, 66 kW, silniki: BXF, BRU Altea 1.9 TDI, 77 kW, silniki: BXE, BKC Altea 2.0 TDI, 100 kW, silniki: AZV, BKD Altea 2.0 TDI, 103 kW, silniki: AZV, BKD Altea XL 1.9 TDI, 66 kW, silniki: BXF, BRU Altea XL 1.9 TDI, 77 kW, silniki: BXE, BKC Altea XL 2.0 TDI, 100 kW, silniki: AZV, BKD Altea XL 2.0 TDI, 103 kW, silniki: AZV, BKD Cordoba 1.9 TDI, 74 kW, silnik: AXR Cordoba 1.9 TDI, 96 kW, silnik: BLT Ibiza IV 1.9 TDI, 74 kW, silnik: AXR Ibiza IV 1.9 TDI, 96 kW, silnik: BLT Leon 1.9 TDI, 66 kW, silniki: BXF, BRU Leon 1.9 TDI, 74 kW, silnik: AXR Leon 1.9 TDI, 77 kW, silniki: BKC, BXE Leon 2.0 TDI, 103 kW, silniki: AZV, BKD Toledo III 1.9 TDI, 77 kW, silniki: BKC, BXE Toledo III 2.0 TDI, 100 kW, silniki: AZV, BKD Toledo III 2.0 TDI, 103 kW, silniki: AZV, BKD Skoda: Fabia I 1.9 TDI, 74 kW, silnik: AXR Fabia I 1.9 TDI, 96 kW, silnik: BLT Octavia I 1.9 TDI, 74 kW, silnik: AXR Octavia II 1.9 TDI, 77 kW, silniki: BKC, BXE Octavia II 2.0 TDI, 103 kW, silniki: AZV, BKD Superb II 1.9 TDI, 77 kW, silnik: BXE Roomster 1.9 TDI, 74 kW, silnik: AXR Volkswagen: Bora 1.9 TDI, 74 kW, silnik: AXR Golf IV 1.9 TDI, 74 kW, silnik: AXR, ATD Golf V 1.9 TDI, 66 kW, silniki: BXF, BRU Golf V 1.9 TDI, 77 kW, silniki: BKC, BXE Golf V 2.0 TDI, 103 kW, silniki: AZV, BKD Golf Plus 1.9 TDI, 66 kW, silniki: BXF, BRU Golf Plus 1.9 TDI, 77 kW, silniki: BKC, BXE Golf Plus 2.0 TDI, 103 kW, silniki: AZV, BKD Jetta III 1.9 TDI, 77 kW, silniki: BXE, BKC Jetta III 2.0 TDI, 100 kW, silniki: AZV Jetta III 2.0 TDI, 103 kW, silniki: BKD Lupo 1.2 TDI, 45 kW, silnik: AYZ New Beetle 1.9 TDI, 77 kW, silniki: BSW Passat 1.9 TDI, 66 kW, silniki: BXF, BRU Passat 1.9 TDI, 77 kW, silniki: BKC, BXE Passat 2.0 TDI, 88 kW, silniki: BWV Passat 2.0 TDI, 90 kW, silniki: BVE Passat 2.0 TDI, 100 kW, silniki: BMA Passat 2.0 TDI, 103 kW, silniki: BKP Polo 1.9 TDI, 74 kW, silnik: AXR Polo 1.9 TDI, 96 kW, silnik: BLT Touran 1.9 TDI, 66 kW, silniki: BXF, BRU Touran 1.9 TDI, 77 kW, silniki: BKC, BXE Touran 2.0 TDI, 100 kW, silnik: AZV Touran 2.0 TDI, 103 kW, silnik: BKD Chrysler: Sebring 2.0 CRD, 103 kW, silnik: BKD Dodge: Avenger 2.0 CRD, 103 kW, silnik: BKD Caliber 2.0 CRD, 103 kW, silnik: BKD Journey 2.0 CRD, 103 kW, silnik: BKD Mitsubishi: Grandis 2.0 DI-D, 103 kW, silnik: BKD Lancer VIII 2.0 DI-D, 103 kW, silnik: BKD Outlander 2.0 DI-D, 103 kW, silnik: BKD Uwaga: W wyżej wymienionych samochodach mogły występować inne odmiany zaworów EGR. Proszę sprawdzić dokładnie zawór EGR przed zakupem części. Numery katalogowe zaworów EGR: 038 129 637 D 038 131 501 AF 038 131 501 AN 038 131 501 S Informacje techniczne: materiał zamiennika: stal kwasoodporna; materiał zaślepki kolektora: stal kwasoodporna 4 mm; materiał uszczelki: GAMBIT AF-1000, odporny na wszystkie warunki panujące w układzie wydechowym; O-ring wykonany z Vitonu, odporny na działanie wysokiej temperatury, oleju oraz ciśnienia; kolanko silikonowe 51 mm: niebieskie; specjalna obejma do flansz ze stali nierdzewnej; średnica rury: 51,0 mm; całkowita długość: 100 mm. Po wymianie uszkodzonego zaworu EGR na zamiennik należy zmienić oprogramowanie, aby sterownik silnika nie zgłaszał błędów. Do zastosowania poza drogami publicznymi oraz w sporcie motorowym.