
Informacje techniczne:

• Nie stosować w przypadku wystąpienia awarii przy wysokiej temperaturze, oleju oraz ciśnieniu;

Po wymianie uszkodzonego zaworu EGR na zamiennik należy zmienić oprogramowanie, aby sterownik silnika nie zgłaszał błędów.

Do zastosowania poza drogami publicznymi oraz w sporcie motorowym.

w zależności od rodzaju przepustnicy należy zastosować załączoną do zestawu uszczelkę o przekroju prostokątnym lub O-ring.

Po wymianie uszkodzonego zaworu EGR na zamiennik należy zmienić oprogramowanie, aby sterownik silnika nie zgłaszał błędów.

Do zastosowania poza drogami publicznymi oraz w sporcie motorowym.