

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zaslepka-blokujaca-kanal-chlodnicy-oleju-fmiceu-gen-iii-iv-ls1-ls2-ls3-ls6-p-51180.html>

Zaślepka blokująca kanał chłodnicy oleju FMIC.EU Gen III IV LS1 LS2 LS3 LS6



Cena brutto	44,99 zł
Cena netto	36,58 zł
Numer katalogowy	AD-14
Kod EAN	5906702521766

Opis produktu

Zaślepka blokująca kanał chłodnicy oleju FMIC.EU Gen III IV LS1 LS2 LS3 LS6 Zaślepka chłodnicy oleju LS została zaprojektowana do silników serii LS trzeciej i czwartej generacji koncernu General Motors. Element umożliwia trwałe zamknięcie lub ominięcie kanałów chłodnicy oleju w misce olejowej, co jest szczególnie przydatne podczas modyfikacji lub w pojazdach sportowych, w których układ chłodzenia oleju nie jest używany. Płyta zapewnia pełną szczelność układu smarowania, zapobiega wyciekom i utracie ciśnienia oleju, a dzięki obróbce CNC gwarantuje dopasowanie do powierzchni miski. Cechy produktu: -Wykonana z wysokiej jakości aluminium 6061-T6, anodowanego na czarno – lekka, odporna na korozję i temperaturę -Duża komora przepływu wewnętrznego zapewnia lepszy przepływ oleju niż w oryginalnych pokrywach OE -Zastępuje oryginalną część GM OE 12577903 -Kompletny zestaw montażowy: płyta, uszczelka FKM, śruby klasy 10.9 -Dostępna także w wersji z dwoma portami 1/8" NPT do montażu czujnika temperatury lub zasilania turbosprężarki (AD-15) Zastosowanie: -Demontaż lub obejście fabrycznej chłodnicy oleju w silnikach LS -Stosowana przy modyfikacjach i projektach LS Swap -Doskonała do pojazdów wyczynowych i torowych poza ruchem publicznym -Zachowuje szczelność i prawidłowy przepływ oleju po usunięciu chłodnicy Zawartość zestawu: -Zaślepka obejścia chłodnicy oleju LS -Uszczelka gumowa FKM połączona z aluminium -Dwie śruby montażowe ocynkowane Kompatybilne silniki: Silniki GM LS Gen III / Gen IV: -LS1 – 5.7 V8 -LS2 – 6.0 V8 -LS3 – 6.2 V8 -LS6 – 5.7 V8 -LS7 / LS9 – wybrane wersje po adaptacji