

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zaslepka-blokujaca-kanal-chlodnicy-oleju-z-portami-18npt-fmiceu-gen-iii-iv-ls1-ls2-ls3-ls6-p-511179.html>

Zaślepka blokująca kanał chłodnicy oleju z portami 1/8NPT FMIC.EU Gen III IV LS1 LS2 LS3 LS6



Cena brutto	49,99 zł
Cena netto	40,64 zł
Numer katalogowy	AD-15
Kod EAN	5906702521773

Opis produktu

Zaślepka blokująca kanał chłodnicy oleju z portami 1/8NPT FMIC.EU Gen III IV LS1 LS2 LS3 LS6 Zaślepka chłodnicy oleju LS została zaprojektowana do silników serii LS trzeciej i czwartej generacji koncernu General Motors. Element umożliwia trwałe zamknięcie lub ominięcie kanałów chłodnicy oleju w misce olejowej, co jest szczególnie przydatne podczas modyfikacji, swapów silnika oraz w pojazdach sportowych, w których układ chłodzenia oleju nie jest wykorzystywany. Płyta zapewnia pełną szczelność układu smarowania, zapobiega wyciekom i utracie ciśnienia oleju, a dzięki precyzyjnej obróbce CNC gwarantuje dopasowanie do powierzchni miski olejowej. Dwa gwintowane porty 1/8" NPT umożliwiają montaż czujników ciśnienia lub temperatury oleju lub innego osprzętu wymagającego smarowania. Cechy produktu: -Wykonana z wysokiej jakości aluminium 6061-T6, anodowanego na czarno - lekka, odporna na korozję i wysoką temperaturę -Dwa porty 1/8" NPT do montażu czujników oleju lub przyłącza turbiny -Duża komora przepływu zapewnia lepszy obieg oleju niż w oryginalnych pokrywach -Zastępuje oryginalną część GM OE#12577903 -Precyzyjna obróbka CNC - idealne dopasowanie i pełna szczelność -Kompletny zestaw montażowy: płyta, uszczelka FKM, śruby klasy 10.9 Zastosowanie: -Demontaż lub obejście fabrycznej chłodnicy oleju w silnikach LS -Montaż czujników ciśnienia lub temperatury oleju -Zasilanie turbosprężarki lub zewnętrznego układu smarowania -Stosowana przy modyfikacjach i projektach LS Swap -Doskonała do pojazdów wyczynowych i torowych poza ruchem publicznym -Zachowuje szczelność i prawidłowy przepływ oleju po usunięciu chłodnicy Zawartość zestawu: -Zaślepka obejścia chłodnicy oleju LS z dwoma portami 1/8" NPT - Zatycki portów NPT -Uszczelka gumowa FKM zintegrowana z aluminium -Dwie śruby montażowe Kompatybilne silniki: Silniki GM LS Gen III / Gen IV: -LS1 - 5.7 V8 -LS2 - 6.0 V8 -LS3 - 6.2 V8 -LS6 - 5.7 V8 -LS7 / LS9 - wybrane wersje po adaptacji