

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zawieszenie-gwintowane-bc-racing-f-17-zr-subaru-sti-sedan-gvbgvf-2011-2014-p-177253.html>

## Zawieszenie gwintowane BC Racing F-17-ZR Subaru STI Sedan GVB/GVF 2011-2014



Cena brutto	<b>10 798,99 zł</b>
Cena netto	<b>8 779,67 zł</b>
Numer katalogowy	<b>F-17-ZR</b>

### Opis produktu

Zestaw zawieszenia BC Racing ZR series oferują największe możliwości regulacji spośród wszystkich dotychczasowych systemów BC Racing. Każdy zestaw z serii ZR został przetestowany na torze i opracowany specjalnie dla kierowców wyścigowych poszukujących większej regulacji tłumienia niż seria ER lub HR. Seria ZR oferuje 15 stopniową regulację kompresji wolnej, 12 stopniową regulację kompresji szybkiej oraz 30 stopniową regulację odbicia. Oferują również pełną regulację wysokości niezależnie od skoku tłoka i kompresji sprężyny. Możliwość pełnej regulacji Odwrócony tłumik jednorurowy Liniowa konstrukcja z dwoma tłokami Sprężyny Swift są standardowym wyposażeniem amortyzatorów serii ZR Regulacja wysokości niezależna od kompresji sprężyny 30 stopniowa regulacji odbicia 15 stopniowa regulacja wolnej kompresji 12 stopniowa regulacja szybkiej kompresji Przednie regulowane uchwyty camberplate \* Przednie i tylne mocowania typu pillowball w standardzie, gdy mocowania camber nie mają zastosowania Dostępne niestandardowe wartości sprężyn Niestandardowe zawory lub zawory sparowane z niestandardowymi zakresami sprężyn Gwarancja 12 miesięcy Zestawy zawieszenia ZR series jest standardowo wyposażony w odwrócony amortyzator jednorurowy, posiada stalowy przewód w oplocie wychodzący z górnej części amortyzatora, prowadzący do zewnętrznych zbiorników, które można zamontować na podwoziu w celu łatwej regulacji i lepszego odprowadzenia ciepła. \*Nie wszystkie pojazdy pozwalają na zastosowanie odwróconych amortyzatorów przednich i tylnych. W takich przypadkach dostarczony zostanie pionowy amortyzator jednorurowy. Pleciony przewód podłączony do podstawy amortyzatora, gdy nie jest odwrócony. Należy pamiętać, że nie wszystkie pojazdy wykorzystują pochylenie kół z przodu i/lub z tyłu. W takich przypadkach górne mocowania typu pillowball są dostarczane zamiast płyt pochylenia w systemach gwintowanych serii HR i ZR.