Dane aktualne na dzień: 03-05-2026 17:28

Link do produktu: https://bizongarage.pl/zawor-upustowy-forge-motorsport-fmdv1r-volkswagen-audi-12-14-tsi-2015-czerwony-p-67200.html

# Zawór upustowy Forge Motorsport FMDV1.R Volkswagen Audi 1.2 1.4 TSi 2015+ czerwony

| | |
|---|---|
| Cena brutto | **1 339,99 zł** |
| Cena netto | **1 089,42 zł** |
| Numer katalogowy | **FO-FMDV1.R** |

## Opis produktu

Zawór upustowy (dump valve) Forge Motorsport przeznaczony jest do silników 1.2 oraz 1.4 TSI od 2015 roku z kodami: CJZA, CJZC, CJZD, CYVB, stosowanych m.in. w modelach Skoda, Volkswagen, Audi oraz Seat. Silniki 1.2 i 1.4 TSI nie są fabrycznie wyposażone w zawór dump valve, dlatego ten zestaw pozwala uzyskać charakterystyczny dźwięk upustu powietrza podczas zmiany biegów oraz odpuszczenia gazu, bez ryzyka pojawienia się kontrolki check engine. Zestaw całkowicie zastępuje seryjny plastikowy przewód łączący turbosprężarkę z kolektorem, oferując silikonowy przewód Forge dostępny w kilku wersjach kolorystycznych. W komplecie znajdują się wszystkie elementy niezbędne do montażu wraz ze szczegółową instrukcją. W przeciwieństwie do wielu innych rozwiązań dostępnych na rynku, zawór Forge nie powoduje generowania błędów ani zapalania się kontrolek silnika. Przewody silikonowe Forge zastosowane w tym zestawie posiadają wewnętrzną warstwę z modyfikowanego silikonu Fluorosilicone, co zapewnia kompatybilność z nowoczesnymi płynami chłodniczymi typu long-life, płynami OAT (Organic Acid Technology) oraz oparami oleju. Konstrukcja przewodów przewyższa trwałością i jakością elementy seryjne, poprawiając zarówno parametry techniczne, jak i wygląd komory silnika. Produkt objęty jest ograniczoną dożywotnią gwarancją Forge Motorsport. Uwaga: Zestaw jest kompatybilny wyłącznie z modelami, które nie posiadają fabrycznego zaworu upustowego zamontowanego na turbosprężarce. Nowsze wersje wyposażone w seryjny dump valve wymagają zestawów FMDVA1TSI lub FMDVATSI. Uwaga: Zawór jest przeznaczony do montażu na seryjnym układzie dolotowym. Nie ma gwarancji dopasowania do zmodyfikowanych dolotów. Uwaga: Jeśli pojazd nie posiada dodatkowego odpowietrzenia (secondary breather), należy zamontować dołączoną zaślepkę. Kolor: czerwony