Dane aktualne na dzień: 03-05-2026 18:50

Link do produktu: https://bizongarage.pl/zawor-upustowy-forge-motorsport-fmdv35n-ford-fiesta-mk8-st-puma-st-p-67201.html

# Zawór upustowy Forge Motorsport FMDV35.N Ford Fiesta Mk8 ST Puma ST

| | |
|---|---|
| Cena brutto | **1 349,99 zł** |
| Cena netto | **1 097,55 zł** |
| Numer katalogowy | **FO-FMDV35.N** |

## Opis produktu

Zawór upustowy (dump valve) Forge Motorsport został opracowany jako wydajne rozwiązanie dla silników turbodoładowanych Forda, zapewniające charakterystyczny, sportowy dźwięk oraz poprawę reakcji na gaz. To jedna z najpopularniejszych modyfikacji wśród entuzjastów marki – montaż typu bolt-on bez konieczności skomplikowanych przeróbek. Ponieważ fabrycznie silnik nie jest wyposażony w zawór diverter, Forge opracowało zawór twin piston (z podwójnym tłokiem), który nie tylko generuje wyraźny efekt „whoosh” przy odjęciu gazu, ale również poprawia reakcję przepustnicy podczas zmiany biegów poprzez redukcję turbodziury. Zawór pomaga utrzymać prędkość obrotową turbosprężarki, zmniejszając obciążenie wirnika i ograniczając ryzyko przedwczesnego zużycia – szczególnie w pojazdach po tuningu. Zestaw zawiera dwie sprężyny o różnych twardościach, dostosowane do seryjnych ustawień oraz do poziomu Stage 1. Dla bardziej zaawansowanych modyfikacji (Stage 2 i wyżej, w tym turbosprężarki hybrydowe) dostępne są dodatkowe sprężyny w ofercie Forge. Zawartość zestawu: 1 x zawór FMDV35 z żółtą sprężyną 1 x przewód podciśnienia 4 mm (0,5 m) 1 x trójnik podciśnienia 3 x opaski zaciskowe 1 x aluminiowy łącznik billet 5 x opaski kablowe 1 x wzmocniona niebieska sprężyna 1 x dedykowany przewód silikonowy Cechy produktu: komplet elementów montażowych oraz instrukcja krok po kroku montaż możliwy w warunkach garażowych w ciągu kilku godzin precyzyjnie obrabiane elementy CNC zawór Forge typu twin piston obrabiany CNC silikonowe przewody z wewnętrzną warstwą Fluorosilicone kompatybilność z płynami long-life, OAT oraz powietrzem z mgłą olejową konstrukcja przewyższająca jakością elementy OEM brak ryzyka pojawienia się kontrolki check engine (EML) ograniczona dożywotnia gwarancja producenta Zastosowanie: Ford Fiesta Mk8 1.5 ST Ford Puma ST