

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zawor-upustowy-motorsport-fmdv7-audi-rs3-8v-ttrs-8s-p-68438.html>

## Zawór upustowy Motorsport FMDV7 Audi RS3 8V TTRS 8S



Cena brutto	<b>2 519,99 zł</b>
Cena netto	<b>2 048,77 zł</b>
Numer katalogowy	<b>FO-FMDV7</b>

### Opis produktu

Ten zestaw zaworu upustowego jest ewolucją zestawu FMARSDV, który Forge Motorsport oferuje do modeli RS3 na platformie 8P. Został opracowany z myślą o użytkownikach, którzy posiadają lub planują modyfikacje Audi TTRS 8S lub RS3 8V przekraczające 450 KM. Audi nie zmieniło konstrukcji seryjnego zaworu upustowego względem poprzedniej generacji RS3, co spowodowało powielenie tych samych problemów w modelach 8V. W pojazdach o mocy powyżej 450 KM zaczęły pojawiać się sporadyczne błędy ECU, sygnalizujące nieprawidłowe działanie seryjnego zaworu upustowego. Seryjne zawory upustowe są projektowane z myślą o fabrycznych wartościach doładowania. Przy wyższych poziomach mocy zawór nie jest w stanie przepuścić odpowiedniej ilości powietrza, co powoduje, że sterownik silnika wykrywa zbyt wysokie ciśnienie doładowania pomiędzy zmianami biegów i interpretuje to jako usterkę zaworu. Forge Motorsport przeanalizowało problem i doszło do wniosku, że nie istnieje skuteczne rozwiązanie przy zachowaniu seryjnego kolanka, ponieważ średnica otworu zaworu była zbyt mała. W efekcie zaprojektowano i wyprodukowano nowe kolanko dolotowe, umożliwiające zastosowanie większego zaworu upustowego. Dodatkowo poprawiono wewnętrzny przepływ powietrza kolanka oraz usunięto restrykcje znajdujące się wewnątrz zaworu. Konstrukcja kolanka została zmodyfikowana przez Audi w celu dopasowania do różnych przepustnic, dlatego również projekt Forge został odpowiednio dostosowany. Kontrolka silnika w tych jednostkach bazuje na czujniku ciśnienia dolotu, a nie na przepływomierzu powietrza, jak w większości silników Audi. Z tego względu Forge uwzględniło możliwość pracy zaworu zarówno w układzie zamkniętym (closed circuit), jak i otwartym (open circuit).