

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zawor-wydechowy-inconel-single-groove-285mm-supertech-bmw-b38-b48-b58b30-1szt-p-54174.html>



Zawór wydechowy Inconel Single Groove 28.5mm SuperTech BMW B38 B48 B58B30 1szt

Cena brutto	349,98 zł
Cena netto	284,54 zł
Numer katalogowy	USA-ST-MCEVI-1400S-HS

Opis produktu

Zawory silnikowe Supertech zostały zaprojektowane z myślą o sportowych i wyścigowych zastosowaniach, oferując wyjątkową wytrzymałość, odporność na wysokie temperatury oraz precyzyjne dopasowanie. Proces produkcji rozpoczyna się od jednoczęściowego kucia, w którym główka zaworu formowana jest w wolnym, dwuetapowym procesie, zapewniającym optymalny układ struktury materiału. Następnie każdy zawór poddawany jest wieloetapowej obróbce CNC, odprężaniu cieplnemu oraz azotowaniu lub zastosowaniu powłok dobranych do konkretnego zastosowania. Końcowym etapem jest precyzyjne szlifowanie oraz opatentowany proces Superfinishing. Ponad 30 lat doświadczenia Supertech w rozwoju zaworów wyścigowych, w połączeniu z nowoczesnymi technologiami produkcji i kontroli jakości, takimi jak badania ultradźwiękowe, rentgen, pomiary laserowe oraz analiza MES (FEA), gwarantują najwyższy poziom jakości. Stała współpraca z czołowymi tunerami silników oraz ciągłe testy pozwalają dopracować każdy zawór pod kątem maksymalnego przepływu, ekstremalnej trwałości i najwyższych osiągnięć. Zawór wyposażony jest w pojedynczy rowek pod zamki, posiada wklęsłą główkę (dished face) oraz standardową średnicę. Całkowita długość 100,10 mm zapewnia prawidłowe osadzenie i długotrwałą niezawodność, a wypełnienie sodem skutecznie poprawia odprowadzanie ciepła z główki zaworu. Cechy Pojedynczy rowek pod zamki zapewniający pewne mocowanie zaworu Standardowa średnica główki dla optymalnych parametrów przepływu Wklęsły profil główki poprawiający efektywność spalania Całkowita długość 100,10 mm gwarantująca prawidłowe dopasowanie Materiał Inconel-Nimonic z wypełnieniem sodowym dla maksymalnej odporności termicznej Korzyści Poprawiony przepływ spalin i sprawność objętościowa Stabilna praca przy wysokim doładowaniu i obrotach Zmniejszone zużycie i wydłużona żywotność układu zaworowego Odpowiednie do silników wolnossących, turbodoładowanych oraz z nitro Specyfikacja Długość: 100,1 mm Typ rowka: pojedynczy Średnica trzonka: 5,95 mm Średnica główki: 28,5 mm (standard) Materiał: Inconel-Nimonic / wypełnienie sodowe Zastosowanie BMW B38B15 BMW B48 BMW B58B30 Mini B38 Mini B48 Informacje dodatkowe Zdjęcia mają charakter poglądowy, rzeczywisty wygląd produktu może się różnić