

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zawory-wastegates-forge-motorsport-fmac-lv8-lotus-esprit-2200cc-turbo-v8-p-51506.html>



## Zawory Wastegates Forge Motorsport FMAC-LV8 Lotus Esprit 2200cc Turbo V8

Cena brutto	<b>1 690,00 zł</b>
Cena netto	<b>1 373,98 zł</b>
Numer katalogowy	<b>FO-FMAC-LV8</b>

### Opis produktu

Zawory wastegate Forge do Lotus Esprit 2200cc Turbo V8 Forge Motorsport należą do pierwszych producentów na świecie, którzy opracowali dwuczęściowe aluminiowe zawory wastegate. Początkowo projektowane dla silników Cosworth, Renault 5 GT Turbo oraz Lancia Integrale Turbo, szybko zostały rozwinięte w szeroką gamę zastosowań. Montaż siłownika Forge umożliwia pełną i precyzyjną regulację, pozwalając dostosować ciśnienie doładowania do indywidualnych wymagań. Produkt zapewnia lepszą reakcję turbosprężarki oraz większą kontrolę nad jej pracą. Standardowo wyposażony jest w sprężynę odpowiednią dla ciśnień nieznacznie wyższych niż fabryczne. Zawór wastegate został zaprojektowany i wykonany w celu zwiększenia ciśnienia doładowania. Nie gwarantujemy kompatybilności ze wszystkimi modelami ani możliwości podniesienia ciśnienia powyżej poziomu określonego przez oprogramowanie silnika w momencie montażu, zarówno fabryczne, jak i modyfikowane. Domyślną konfiguracją jest wersja membranowa, jednak dostępna jest również wersja tłokowa. To unikalne rozwiązanie Forge Motorsport oferuje osiągi porównywalne z membraną oraz mniej wymagającą obsługę dzięki solidnej konstrukcji tłoka. Forge oraz jego dystrybutorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wynikające z instalacji lub regulacji produktu w pojeździe, którego oprogramowanie, seryjne lub modyfikowane, nie umożliwia dodatkowego zakresu regulacji. Należy pamiętać, że konieczne jest ponowne wykorzystanie istniejących uchwytów montażowych. Cechy Wybór twardości sprężyny Wykonanie z aluminium 6026 Zaprojektowane specjalnie do tego pojazdu Zaprojektowane specjalnie do tej turbosprężarki Produkcja na zamówienie Ręcznie wykonane i polerowane w Wielkiej Brytanii Wybór wersji tłokowej lub membranowej Wzmocnione membrany z fluorosilikonu Laserowo wycinane uchwyty montażowe ze stali nierdzewnej (tam gdzie dotyczy) Dostępne zestawy regulacyjne i serwisowe Wyprodukowano w Anglii Dożywotnia gwarancja Zastosowanie w pojeździe Lotus Esprit 2200cc Turbo V8