

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zbiornik-wody-paliwa-sub-tank-pod-podwozie-iod-performance-nissan-patrol-y61-lwb-p-51758.html>

Zbiornik wody paliwa Sub Tank pod podwozie IOD Performance Nissan Patrol Y61 LWB



Cena brutto	3 600,00 zł
Cena netto	2 926,83 zł
Numer katalogowy	IOD-110

Opis produktu

Dodatkowy zbiornik Sub tank przeznaczony do paliwa lub wody użytkowej do Nissan Patrol Y61 LWB to rozwiązanie stworzone z myślą o najbardziej wymagających wyprawach off-roadowych i ekspedycyjnych. Zapewnia większy zasięg, pełną niezależność oraz bezpieczeństwo użytkownika w trudnych warunkach terenowych. Zbiornik wykonany jest z wysokogatunkowej stali nierdzewnej i montowany pod podwoziem, w miejsce seryjnego zbiornika „sub tank”. Jego kształt został precyzyjnie dopasowany do dolnej płaszczyzny oraz krzywizny ramy pojazdu, dzięki czemu nie zmniejsza prześwitu i nie pogarsza właściwości terenowych auta. Najważniejsze cechy zbiornika Sub Tank: Brak ingerencji w przestrzeń bagażową i kabinę Niski środek ciężkości Odporność na korozję i uszkodzenia mechaniczne Możliwość zastosowania jako zbiornik paliwa lub wody użytkowej Idealny do overlandingu, off-roadu i wypraw terenowych Specyfikacja techniczna: Pojemność: 55 litrów Materiał: stal nierdzewna Konstrukcja: spawana – wysoka szczelność i trwałość Średnica wlewu: 35 mm Kompatybilność: Nissan Patrol Y61 SWB oraz LWB Wewnętrzne przegrody zapobiegające przemieszczaniu się cieczy Smok oraz czujnik poziomu wraz z kompletem uszczelek i śrub w zestawie Dodatkowe cztery wyjścia w dekle smoka umożliwiają dostosowanie do użytkownika (cztery otwory, np. poboru i powrotu paliwa, odpowietrzenia zbiornika, czujnika temperatury) Korki spustowe – osobne wejście i wyjście do podgrzewania wody użytkowej Możliwość podgrzewania wody z układu chłodzenia silnika Zestaw dedykowanych mocowań w komplecie Nieskomplikowany montaż – bez przeróbek ramy To rozwiązanie dla osób, które oczekują maksymalnej funkcjonalności, bezpieczeństwa i jakości wykonania – bez kompromisów w terenie. Zbiornik może być stosowany zarówno jako zbiornik paliwa, jak i wody użytkowej, a dzięki możliwości podgrzewania z układu chłodzenia silnika doskonale sprawdzi się w pojazdach wyprawowych. Dostępna jest dedykowana osłona aluminiowa, która skutecznie chroni zbiornik przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas jazdy w terenie.