

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zbiornik-wyrownawczy-paliwa-30l-z-podwojnymi-pompami-dw300-deatschwerks-p-46713.html>



## Zbiornik wyrównawczy paliwa 3.0L z podwojnymi pompami DW300 DeatschWerks

Cena brutto	<b>3 199,99 zł</b>
Cena netto	<b>2 601,62 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-DW-6-301-30ST</b>

### Opis produktu

DeatschWerks 3.0L Surge Tank to wysokowydajny zbiornik paliwa zaprojektowany z myślą o utrzymaniu stabilnego przepływu paliwa nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach — przy dużych przeciążeniach podczas jazdy torowej lub stromych nachyleniach w terenie. Dzięki temu skutecznie eliminuje ryzyko przerw w dopływie paliwa (fuel starvation). W odróżnieniu od standardowych rozwiązań, ten zbiornik wyróżnia się wyjątkową elastycznością montażu dzięki trzem konfiguracjom instalacyjnym oraz układowi przepływowemu typu pass-through, który ułatwia integrację z indywidualnymi oraz seryjnymi układami paliwowymi. Konstrukcja została opracowana z myślą o niezawodności i prostocie serwisowania, wyposażona w gwintowane złącza ze stali nierdzewnej, uszczelnienia typu O-ring oraz śruby zabezpieczone przed wypadnięciem, co minimalizuje potencjalne punkty nieszczelności. Cechy i zalety Porty 10AN ORB (wylot) i 8AN ORB (powrót/wejście) - wysoki przepływ i uniwersalne możliwości połączenia Zaciski M5 ze stali nierdzewnej - umożliwiają sterowanie pompami jedno- lub dwustopniowo Innowacyjny system montażu i podłączenia przewodów - estetyczny i funkcjonalny montaż Modułowe uchwyty montażowe - w zestawie do montażu poziomego, pionowego lub wpuszczanego Anodowany na twardo aluminiowy korpus - odporność na korozję w trudnych warunkach pracy Frezowany uchwyt mocowania pomp - pewne zabezpieczenie przy wibracjach i wstrząsach Kompatybilność z pompami szczotkowymi i bezzszczotkowymi (do 46 mm średnicy) Konfiguracja jedno- lub dwupompowa - możliwość pracy sekwencyjnej Układ przepływu pass-through - przejrzysty, liniowy układ przewodów paliwowych Wysokoprądowe złącza - gwintowane, wykonane ze stali nierdzewnej Łatwa konserwacja - dzięki uszczelnieniom O-ring i śrubom serwisowym Wysoka wydajność - obsługuje konfiguracje o mocy do 2500 KM