

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zbiornik-wyrownawczy-paliwa-30l-z-podwojnymi-pompami-dw420-deatschwerks-p-46712.html>

Zbiornik wyrównawczy paliwa 3.0L z podwójnymi pompami DW420 DeatschWerks



Cena brutto	3 399,99 zł
Cena netto	2 764,22 zł
Numer katalogowy	USA-DW-6-421-30ST

Opis produktu

DeatschWerks 3.0L Surge Tank to zaawansowany zbiornik paliwa zaprojektowany w celu zapewnienia nieprzerwanego i stabilnego przepływu paliwa w ekstremalnych warunkach – zarówno podczas przeciążeń bocznych na torze, jak i przy dużych kątach nachylenia w terenie. Dzięki temu skutecznie eliminuje ryzyko przerw w dopływie paliwa (fuel starvation). W porównaniu do konwencjonalnych konstrukcji, zbiornik wyróżnia się wyjątkową elastycznością montażu, oferując trzy konfiguracje instalacyjne oraz układ przepływu typu pass-through, który ułatwia integrację z seryjnymi i indywidualnymi układami paliwowymi. Konstrukcja została opracowana z myślą o trwałości i prostocie serwisowania. Zastosowano gwintowane złącza ze stali nierdzewnej, uszczelnienia typu O-ring oraz śruby zabezpieczone przed wypadnięciem, co minimalizuje ryzyko nieszczelności i ułatwia obsługę serwisową. Cechy i zalety Porty 10AN ORB (wylot) i 8AN ORB (powrót/wejście) – wysoki przepływ i uniwersalne możliwości podłączenia Zaciski M5 ze stali nierdzewnej – umożliwiają sterowanie pompami w trybie jedno- lub dwustopniowym Innowacyjna konstrukcja montażu i układu paliwowego – gwarantuje estetyczny i kompaktowy montaż Modułowe uchwyty montażowe – do instalacji poziomej, pionowej lub wpuszczanej (uchwyty w zestawie) Anodowany na twardo aluminiowy korpus – odporność na korozję i trudne warunki pracy Frezowany uchwyt pomp – zapewnia stabilność przy wibracjach i uderzeniach Kompatybilność z pompami szczotkowymi i bezszczotkowymi (do 46 mm średnicy) Konfiguracja jedno- lub dwupompowa – możliwość pracy sekwencyjnej Układ przepływu pass-through – umożliwia schludne i liniowe prowadzenie przewodów Wysokoprądowe złącza – gwintowane, wykonane ze stali nierdzewnej dla pewnego połączenia Łatwy serwis – dzięki uszczelnieniom O-ring i śrubom zabezpieczonym przed wypadnięciem Wysoka wydajność – obsługuje projekty o mocy do 2500 KM