

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zbiornik-wyrownawczy-paliwa-30l-z-podwojnymi-pompami-dw550-deatschwerks-p-46710.html>



Zbiornik wyrównawczy paliwa 3.0L z podwójnymi pompami DW550 DeatschWerks

Cena brutto	3 899,99 zł
Cena netto	3 170,72 zł
Numer katalogowy	USA-DW-6-551-30ST

Opis produktu

DeatschWerks 3.0L Surge Tank został zaprojektowany z myślą o zapewnieniu stabilnego i wydajnego przepływu paliwa w ekstremalnych warunkach – zarówno podczas dużych przeciążeń na torze, jak i stromych nachyleń w terenie. Dzięki temu skutecznie eliminuje ryzyko przerw w dopływie paliwa (fuel starvation). W porównaniu do konwencjonalnych rozwiązań, ten zbiornik wyróżnia się wyjątkową elastycznością montażu – oferuje trzy konfiguracje instalacyjne oraz układ przepływu typu pass-through, co ułatwia integrację zarówno w indywidualnych, jak i seryjnych układach paliwowych. Konstrukcja zbiornika została opracowana z myślą o niezawodności i łatwości obsługi. Zastosowano gwintowane złącza ze stali nierdzewnej, uszczelnienia typu O-ring oraz śruby zabezpieczone przed wypadnięciem, minimalizując liczbę potencjalnych punktów nieszczelności. Cechy i zalety Porty 10AN ORB (wylot) i 8AN ORB (powrót/wejście) – wysoki przepływ i uniwersalne podłączenie Zaciski M5 ze stali nierdzewnej – umożliwiają sterowanie pojedynczymi lub podwójnymi pompami Innowacyjny system montażu i podłączeń – gwarantuje estetyczny i funkcjonalny montaż Modułowy uchwyt montażowy – pozwala na instalację poziomą, pionową lub wpuszczaną (uchwyty w zestawie) Anodowany na twardo aluminiowy korpus – odporność na korozję w trudnych warunkach pracy Frezowany uchwyt mocowania pomp – zapewnia stabilność podczas drgań i wstrząsów Kompatybilność z pompami szczotkowymi i bezszczotkowymi (do 46 mm średnicy) Konfiguracja jedno- lub dwupompowa – możliwość pracy sekwencyjnej Układ przepływu pass-through – dla przejrzystego, liniowego prowadzenia przewodów Wysokoprądowe złącza – gwintowane, wykonane ze stali nierdzewnej Łatwa konserwacja – dzięki uszczelnieniom O-ring i śrubom serwisowym Wydajność do 2500 KM – idealny do zastosowań torowych i wyścigowych