

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zdalny-wlew-paliwa-z-zaworem-obrotowym-svf-1.5in-radium-engineering-p-51335.html>

## Zdalny wlew paliwa z zaworem obrotowym SVF 1.5in Radium Engineering



Cena brutto	<b>1 099,99 zł</b>
Cena netto	<b>894,30 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-RAD-20-1003</b>

### Opis produktu

Zdalnie montowany wlew paliwa nie znajduje się bezpośrednio na zbiorniku paliwa ani na fuel cell, lecz jest umieszczony w innym miejscu pojazdu, na przykład na błotniku. System składa się z trzech głównych elementów: Zdalny wlew paliwa - obudowa i korek montowane na zewnętrznej części pojazdu Szyjka wlewu - połączenie typu króciec lub AN, montowane do FCST lub fuel cell Przewód wlewu - czarny lub przezroczysty przewód łączący wlew z szyjką Produkt 20-1003 Remote Mount, Swing Valve Filler, 1.5" Wlew paliwa jest zazwyczaj mocowany do karoserii pojazdu. Korek otwiera się na zawiasie, podobnie jak fabryczne rozwiązania typu „capless” - nie wymaga odkręcania. Zawór obrotowy uszczelniony jest pierścieniem O-ring wykonanym z FKM. Dodatkowo zastosowano wciskaną osłonę przeciwpyłową na lince, przymocowaną do kołnierza, zapewniającą szybki dostęp. Otwór o średnicy 30 mm umożliwia tankowanie zarówno benzyny, jak i oleju napędowego. Szyjka wlewu Obrabiany króciec pod przewód wlewu o średnicy wewnętrznej 1,5" Średnica zewnętrzna: 4,75" Rozstaw śrub: 4,25" P.C.D (5 x M5) Wysokość całkowita: 4,1" Wymagany otwór montażowy: 77 mm (3,03") Wyjście z króćcem 1,5" uszczelnione O-ringiem jest wymienne. Po odkręceniu 6 śrub można zamontować inny adapter wyjściowy (sprzedawany osobno). W razie potrzeby dostępna jest również linka zabezpieczająca. Zawartość zestawu Korek typu swing valve Kołnierzykowa szyjka wlewu pod przewód 1,5" ID Uszczelka odporna na ozon i płomień Anodowany aluminiowy pierścień mocujący Śruby M5 ze stali nierdzewnej Elementy linki zabezpieczającej Uwagi Wykorzystuje ten sam gwint co standardowy korek oraz system dry break - elementy są wymienne Zestaw nie zawiera akcesoriów do podłączenia do zbiornika paliwa Istnieje możliwość późniejszej konwersji na system dry break przy użyciu Radium 20-0549-V