

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zestaw-catch-can-pcv-radium-engineering-mitsubishi-lancer-evo-4-6-p-184338.html>

Zestaw Catch Can PCV Radium Engineering Mitsubishi Lancer EVO 4-6



Cena brutto	999,99 zł
Cena netto	813,00 zł
Numer katalogowy	USA-RAD-20-1333-FL

Opis produktu

Zbiornik typu catch can usuwa olej oraz skroploną wodę z gazów wydostających się z komory korbowej, które w przeciwnym razie trafiłyby do kolektora dolotowego. Dzięki temu zapobiega odkładaniu się oleju w dolocie, intercoolerze, przepustnicy oraz kolektorze ssącym. Efektem jest: czystsze powietrze zasysane przez silnik potencjalny wzrost wydajności dzięki wyższej efektywnej liczbie oktanowej redukcja emisji węglowodorów eliminacja przedostawania się oparów oleju do kabiny Zestaw zawiera wszystkie elementy potrzebne do pełnej instalacji. System montowany jest przy grodzi i podłączany szeregowo między zawór PCV a kolektor dolotowy. Zachowana zostaje fabryczna funkcja zamkniętego układu, jednocześnie eliminując przedostawanie się zanieczyszczeń do silnika. Ponieważ zbiorniki Radium są ciśnieniowo uszczelnione, mogą być montowane w układach doładowanych bez konieczności stosowania zaworu zwrotnego. Kompatybilność Mitsubishi Lancer Evolution IV Mitsubishi Lancer Evolution V Mitsubishi Lancer Evolution VI Fluid Lock® Catch Can – technologia W 2022 roku Radium Engineering wdrożyło opatentowany system Fluid Lock®, rozwiązujący problem przepełniania zbiornika w typowych catch canach. Jeśli zbiornik nie jest regularnie opróżniany, jego zawartość może zostać zassana do dolotu, powodując spadek osiągnięć. Fluid Lock®: blokuje przedostawanie się płynów powyżej określonego poziomu zatrzymuje zebrane zanieczyszczenia do momentu opróżnienia zbiornika eliminuje ryzyko niekontrolowanego przedostania się oleju do układu dolotowego Cechy montaż plug & play, bez wiercenia duże porty 10AN ORB (wlot/wylot) port spustowy 4AN ORB dwustopniowa separacja oleju wskaźnik poziomu oleju z O-ringiem pojemność 7 uncji płynu opatentowany system Fluid Lock® Opróżnianie i obsługa Częstotliwość opróżniania zależy od kondycji silnika i stylu jazdy. Rekomendacje: sprawdzić poziom po 3-4 tygodniach użytkowania powtarzać kontrolę, aby ustalić właściwy interwał Opróżnianie może odbywać się poprzez: odkręcenie dolnego zbiornika i opróżnienie go poza autem użycie zestawu Petcock Drain (jeśli przestrzeń montażowa na to pozwala) Nadmierna ilość zbieranego oleju może wskazywać na problemy z silnikiem, np.: nadmierny blow-by zbyt wysoki poziom oleju niewłaściwe umiejscowienie portów odmy lub słabe baffling nieszczelny zawór PCV pod dużym obciążeniem Zawartość zestawu frezowany zbiornik catch can z wbudowanym separatorem i bagnetem wycinany laserowo, anodowany uchwyt montażowy niskoprofilowe obrotowe złączki banjo złącza SAE quick connect przewód PCV do indywidualnego dopasowania stalowe śruby montażowe