

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zestaw-chlodnicy-oleju-silnikowego-fmicpro-vag-volkswagen-audi-skoda-seat-16tdi-20tdi-p-63219.html>



Zestaw chłodnicy oleju silnikowego FMIC.Pro VAG Volkswagen Audi Skoda Seat 1.6TDI 2.0TDI

Cena brutto	2 099,99 zł
Cena netto	1 707,31 zł
Numer katalogowy	FP-OKIT-121
Kod EAN	5906702505230

Opis produktu

Zestaw chłodnicy oleju silnikowego FMIC.Pro VAG Volkswagen Audi Skoda Seat 1.6TDI 2.0TDI EA189 Zestaw chłodnicy oleju FMIC.Pro to kompletny, profesjonalny układ chłodzenia przeznaczony do silników wysokoprężnych EA189 stosowanych w samochodach grupy VAG, takich jak Volkswagen, Audi, Skoda i Seat. Został zaprojektowany z myślą o zwiększonej trwałości silnika, stabilnej pracy układu smarowania oraz obniżeniu temperatury oleju w warunkach dużych obciążeń termicznych – zarówno w zastosowaniach sportowych, jak i w codziennej eksploatacji. Zastosowanie wydajnej chłodnicy oleju FMIC.Pro znacząco poprawia stabilność cieplną jednostki napędowej, redukuje ryzyko przegrzewania i zapewnia optymalne warunki smarowania w silnikach o zwiększonej mocy lub użytkowanych w ciężkich warunkach. Korpus adaptera wykonany jest z aluminium 6061-T6, obrabianego precyzyjnie w technologii CNC, a jego powierzchnia pokryta została twardą powłoką anodową odporną na działanie olejów, paliw i wysokich temperatur. W zestawie znajdują się wszystkie elementy niezbędne do montażu – chłodnica oleju FMIC.Pro, adapter, przewody olejowe w oplocie stalowym, komplet nypłi AN8, uchwyty montażowe oraz uszczelki gumowo-metalowe. Całość stanowi gotowy system chłodzenia oleju o wysokiej wydajności i niezawodności, dedykowany zarówno do tuningu, jak i zastosowań sportowych i torowych. Kompletny zestaw chłodzenia oleju – chłodnica, adapter, przewody i akcesoria montażowe Dwa przyłącza AN8 do podłączenia przewodów olejowych Adapter wykonany z aluminium 6061-T6 obrabianego precyzyjnie w technologii CNC Powłoka anodowa odporna na oleje, paliwa i wysoką temperaturę Wysoka odporność mechaniczna i termiczna w warunkach sportowych Chłodnica o dużej powierzchni wymiany ciepła zapewniająca wysoką efektywność Przewody w stalowym oplocie odporne na ciśnienie i temperaturę Nypł AN8 oraz uszczelki gumowo-metalowe w zestawie Maksymalne ciśnienie robocze: 12 bar Zamiennik oryginalnej chłodnicy nr. 03L115389B Zakres temperatury pracy: od -40°C do +180°C Zestaw przeznaczony do motorsportu, tuningu oraz pojazdów o zwiększonym obciążeniu cieplnym Zawartość zestawu Chłodnica oleju FMIC.Pro Adapter chłodnicy oleju FMIC.Pro Dwa króćce AN8 Przewody olejowe w stalowym oplocie Uszczelki gumowo-metalowe Uchwyt montażowy chłodnicy Dedykowany do: Volkswagen Golf Mk6 1.6 TDI 2009-2013 Golf Mk6 2.0 TDI 2009-2013 Jetta 1.6 TDI 2.0 TDI 2009-2014 Passat B7 1.6 TDI 2.0 TDI 2010-2014 Audi A3 8P 1.6 TDI 2.0 TDI 2009-2013 A4 B8 2.0 TDI 2008-2015 Skoda Octavia II 1.6 TDI 2.0 TDI 2009-2013 Superb II 2.0 TDI 2008-2015 Seat Leon II 1.6 TDI 2.0 TDI 2009-2012 Altea 1.6 TDI 2.0 TDI 2009-2015