

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zestaw-chlodnicy-oleju-silnikowego-fmicpro-vag-volkswagen-audi-skoda-seat-16tdi-20tdi-p-63219.html>



## Zestaw chłodnicy oleju silnikowego FMIC.Pro VAG Volkswagen Audi Skoda Seat 1.6TDI 2.0TDI

Cena brutto	<b>2 099,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 707,31 zł</b>
Numer katalogowy	<b>FP-OKIT-121</b>
Kod EAN	<b>5906702505230</b>

### Opis produktu

Zestaw chłodnicy oleju silnikowego FMIC.Pro VAG Volkswagen Audi Skoda Seat 1.6TDI 2.0TDI EA189 Zestaw chłodnicy oleju FMIC.Pro to kompletny, profesjonalny układ chłodzenia przeznaczony do silników wysokoprężnych EA189 stosowanych w samochodach grupy VAG, takich jak Volkswagen, Audi, Skoda i Seat. Został zaprojektowany z myślą o zwiększonej trwałości silnika, stabilnej pracy układu smarowania oraz obniżeniu temperatury oleju w warunkach dużych obciążeń termicznych – zarówno w zastosowaniach sportowych, jak i w codziennej eksploatacji. Zastosowanie wydajnej chłodnicy oleju FMIC.Pro znacząco poprawia stabilność cieplną jednostki napędowej, redukuje ryzyko przegrzewania i zapewnia optymalne warunki smarowania w silnikach o zwiększonej mocy lub użytkowanych w ciężkich warunkach. Korpus adaptera wykonany jest z aluminium 6061-T6, obrabianego precyzyjnie w technologii CNC, a jego powierzchnia pokryta została twardą powłoką anodową odporną na działanie olejów, paliw i wysokich temperatur. W zestawie znajdują się wszystkie elementy niezbędne do montażu – chłodnica oleju FMIC.Pro, adapter, przewody olejowe w oplocie stalowym, komplet nypłi AN8, uchwyty montażowe oraz uszczelki gumowo-metalowe. Całość stanowi gotowy system chłodzenia oleju o wysokiej wydajności i niezawodności, dedykowany zarówno do tuningu, jak i zastosowań sportowych i torowych. Kompletny zestaw chłodzenia oleju – chłodnica, adapter, przewody i akcesoria montażowe Dwa przyłącza AN8 do podłączenia przewodów olejowych Adapter wykonany z aluminium 6061-T6 obrabianego precyzyjnie w technologii CNC Powłoka anodowa odporna na oleje, paliwa i wysoką temperaturę Wysoka odporność mechaniczna i termiczna w warunkach sportowych Chłodnica o dużej powierzchni wymiany ciepła zapewniająca wysoką efektywność Przewody w stalowym oplocie odporne na ciśnienie i temperaturę Nypł AN8 oraz uszczelki gumowo-metalowe w zestawie Maksymalne ciśnienie robocze: 12 bar Zamiennik oryginalnej chłodnicy nr. 03L115389B Zakres temperatury pracy: od -40°C do +180°C Zestaw przeznaczony do motorsportu, tuningu oraz pojazdów o zwiększonym obciążeniu cieplnym Zawartość zestawu Chłodnica oleju FMIC.Pro Adapter chłodnicy oleju FMIC.Pro Dwa króćce AN8 Przewody olejowe w stalowym oplocie Uszczelki gumowo-metalowe Uchwyt montażowy chłodnicy Dedykowany do: Volkswagen Golf Mk6 1.6 TDI 2009-2013 Golf Mk6 2.0 TDI 2009-2013 Jetta 1.6 TDI 2.0 TDI 2009-2014 Passat B7 1.6 TDI 2.0 TDI 2010-2014 Audi A3 8P 1.6 TDI 2.0 TDI 2009-2013 A4 B8 2.0 TDI 2008-2015 Skoda Octavia II 1.6 TDI 2.0 TDI 2009-2013 Superb II 2.0 TDI 2008-2015 Seat Leon II 1.6 TDI 2.0 TDI 2009-2012 Altea 1.6 TDI 2.0 TDI 2009-2015