

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zestaw-chlodnicy-oleju-silnikowego-restomotive-ford-mustang-sbf-bbf-fe-series-1964-1968-p-63037.html>



Zestaw chłodnicy oleju silnikowego Restomotive Ford Mustang SBF BBF FE-Series 1964-1968

Cena brutto	2 337,00 zł
Cena netto	1 900,00 zł
Numer katalogowy	RST-607.000.000.000

Opis produktu

Żeliwne silniki Forda o konstrukcji pochodzącej z lat 60-tych miały tendencję do ciągłego przegrzewania się. Zastosowanie wydajnego układu chłodzenia oleju niweluje problem i pozwala na bardzo dynamiczną jazdę. Zestaw chłodnicy oleju do klasycznych Fordów Mustangów to rozwiązanie stworzone z myślą o kierowcach, którzy chcą cieszyć się niezawodnością i długowiecznością swoich silników, nie rezygnując przy tym z oryginalnego charakteru auta. Dzięki kompletni dobranych elementów modernizacja układu smarowania staje się prosta, a efekt końcowy – w pełni profesjonalny. Zastosowanie chłodzenia oleju silnikowego zapewnia utrzymanie dużo niższych temperatur w układzie smarującym. To z kolei przekłada się na dużo wyższą wytrzymałość silnika i jego komponentów, ponieważ chłodniejszy olej zachowuje swoje właściwości smarujące i lepiej odprowadza ciepło. Specjalnie zaprojektowana prowadnica przewodów zapobiega ich załamywaniu się i dodatkowo je pozycjonuje. W zestawie występują dwa rodzaje mocowań grodziowych: proste i ukośne. Zapewnia to dostosowanie przebiegu przewodów w komorze silnika wedle uznania. Podstawa filtra oleju zawiera termostat automatycznie regulujący temperaturę oleju w silniku. Zastosowany układ pozwolił na obniżenie temperatury oleju nawet o 30°C. Pozwala na bardzo dynamiczne użytkowanie auta przy minimalnym ryzyku przegrzania oleju. Wydajna 12-rzędowa chłodnica oleju dopasowana do oryginalnych mocowań. Na pasie przednim Zestaw chłodnicy oleju został zaprojektowany w środowisku CAD opierając się na skanach 3D samochodu, dzięki czemu zachowana jest wysoka precyzja i dopasowanie do elementów karoserii. Specjalnie zaprojektowane mocowania pozwalają na łatwe i estetyczne umieszczenie chłodnicy na pasie przednim. Zostały one wykonane z materiału kompozytowego zbrojonego włóknami węglowymi, zapewnia to wysoką wytrzymałość oraz stabilność montażu. W projekcie przewidziane jest przeprowadzenie przewodów olejowych przez boczną ścianę komory silnika. Solidnie zaprojektowana chłodnica z powodzeniem wytrzyma ciśnienia nawet do 10bar. Rdzeń chłodnicy został wykonany ze specjalnych stopów aluminium o podwyższonej odporności na ciepło, co zapewnia wysoką wytrzymałość. Podłożna budowa sprawia, że olej ma do pokonania dłuższą drogę, co pomaga jeszcze bardziej obniżyć temperaturę. Boczne mocowania rdzenia zostały wykonane w technologii CNC, co zapewnia wysoką jakość wykonania i precyzję. Chłodnica FMIC.Pro posiada gwinty męskie AN10 JIC. Wymiary rdzenia: 240x140x40mm. Szerokość całkowita: 290mm. Podstawa filtra oleju FMIC.Pro wykonana z aluminium 6061-T6 w technologii CNC. Powierzchnia podstawy zabezpieczona została w technologii anodowania. Zapewnia to wysoką wytrzymałość i odporność na utlenianie. Jest to wersja z termostatem otwierającym się przy 85°C. Takie rozwiązanie umożliwia szybsze nagrzewanie się oleju po uruchomieniu i schłodzeniu go dopiero wtedy gdy jest to wymagane. Produkt posiada dwa króćce z gwintami 1/8" NPT. Kompatybilny z najpopularniejszymi typami filtrów oleju – w komplecie znajdują się wkrętki montażowe M20x1.5 oraz 3/4-16 UNF. Do tego dołączona jest uszczelka wykonana z Vitonu, materiału znanego z odporności na wysokie temperatury i olej. Cechy produktu Precyzja: Projekt wykonany został w środowisku CAD, co pozwoliło na zachowanie wysokiej precyzji i jakości; Wytrzymała konstrukcja: Zestaw przetestowany w warunkach drogowych, opracowany układ pozwolił obniżyć temperaturę oleju nawet o 30°C; Niższa temperatura oleju: Skuteczniejsze odprowadzanie ciepła zapobiega przegrzewaniu się jednostki napędowej. Zestaw zawiera: Chłodnica oleju FMIC.Pro (1 szt.) Mocowanie chłodnicy RST (2 szt.) Przewody; Mocowanie grodziowe proste RST (2 szt.) Mocowania grodziowe ukośne RST (2 szt.) Złącza do przewodów Adapter filtra oleju FMIC.Pro (1 szt.) Krótszy filtr oleju Filtron OP625 (1 szt.) Prowadnica przewodów olejowych RST (1 szt.) Zestaw montażowy ze stali kwasoodpornej Zastosowanie Ten produkt będzie pasował do następujących roczników pojazdów Ford Mustang: Ford Mustang Fastback 1964/5-1966 Ford Mustang Fastback 1967-1968 Ford Mustang Coupe 1964/5-1966 Ford Mustang Coupe 1967-1968 Ford Mustang Convertible 1964/5-1966 Ford Mustang Convertible 1967-1968 Kompatybilny z silnikami Small Block Ford i Big Block FE-Series. Uwagi * Przed zakupem upewnij się, że produkt pasuje do Twojego samochodu. ** Montaż zestawu wymaga wykonania otworów w bocznej ścianie komory silnika. *** Montaż wymaga usunięcia lub przeniesienia jednego z klaksonów.