

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zestaw-chlodnicy-oleju-silnikowego-z-termostatem-fmicpro-audi-a3-tt-seat-skoda-vw-volkswagen-golf-gti-r-mk6-20t-ea888-gen2-2008-2015-p-63034.html>



Zestaw chłodnicy oleju silnikowego z termostatem FMIC.Pro Audi A3 TT Seat Skoda VW Volkswagen Golf GTI R MK6 2.0T EA888 GEN2 2008-2015

Cena brutto	1 650,00 zł
Cena netto	1 341,46 zł
Numer katalogowy	FP-OKIT-151
Kod EAN	5906702529779

Opis produktu

Zestaw chłodnicy oleju silnikowego z termostatem FMIC.Pro Audi A3 TT Seat Skoda VW Volkswagen Golf GTI R MK6 2.0T EA888 GEN2 2008-2015 Zestaw chłodnicy oleju FMIC.Pro to kompletny, wysokowydajny system chłodzenia oleju silnikowego przeznaczony do samochodów wyposażonych w silnik 2.0 TSI EA888 Gen2 stosowany m.in. w modelach Volkswagen, Audi, Seat i Skoda. Opracowany z myślą o sportowej jeździe, tuningu oraz intensywnych zastosowaniach torowych, zapewnia stabilną temperaturę oleju i niezawodne smarowanie nawet w ekstremalnych warunkach obciążenia. Zestaw stanowi idealne rozwiązanie dla kierowców oczekujących maksymalnej wydajności układu smarowania i pełnej ochrony jednostki napędowej podczas dynamicznej jazdy. Adapter filtrów oleju wyposażony jest w zintegrowany termostat, który zapewnia optymalny przepływ oleju - szybkie nagrzewanie jednostki podczas codziennego użytkowania oraz pełną wydajność chłodzenia przy wyższych temperaturach. Adapter posiada dwa gwintowane gniazda 1/8 NPT, umożliwiające montaż czujników temperatury i ciśnienia oleju, oraz króćce AN8 do podłączenia przewodów olejowych. Adapter wykonany jest z aluminium 6061-T6, precyzyjnie obrabianego w technologii CNC, co gwarantuje idealne dopasowanie, wysoką wytrzymałość oraz odporność na ciśnienie. Powierzchnia została pokryta twardą powłoką anodową, odporną na oleje, paliwa i wysokie temperatury. W zestawie znajduje się 13-rzędowa chłodnica oleju FMIC.Pro o dużej powierzchni wymiany ciepła, która skutecznie obniża temperaturę roboczą oleju, zwiększając bezpieczeństwo i trwałość silnika. Dołączone przewody olejowe w stalowym oplocie z termoizolacją gwarantują odporność na wysoką temperaturę, ciśnienie oraz warunki torowe. Zestaw uzupełniają uchwyty montażowe, komplet śrub oraz elementy niezbędne do montażu bez konieczności ingerencji w konstrukcję pojazdu.

- Kompletny zestaw chłodzenia oleju - chłodnica, adapter filtrów, przewody i akcesoria montażowe
- Adapter z termostatem z dwoma gniazdami czujników 1/8 NPT
- Króćce olejowe AN8 do podłączenia przewodów
- 13-rzędowa chłodnica oleju FMIC.Pro o wysokiej efektywności chłodzenia
- Adapter wykonany z aluminium 6061-T6, obrabiany CNC
- Twarda powłoka anodowa odporna na oleje, paliwa i wysokie temperatury
- Przewody olejowe w stalowym oplocie z termoizolacją
- Wysoka odporność mechaniczna i termiczna w warunkach torowych i sportowych
- Maksymalne ciśnienie robocze: 12 bar
- Zakres temperatury pracy: od -40°C do +180°C
- Idealny do tuningu, sportowej jazdy oraz jednostek o zwiększonej mocy

Zawartość zestawu

- Termostatyczny adapter filtra oleju FMIC.Pro z dwoma gniazdami 1/8 NPT i króćcami AN8
- 13-rzędowa chłodnica oleju FMIC.Pro
- Przewody olejowe w stalowym oplocie z termoizolacją
- Uchwyty montażowe chłodnicy
- Komplet śrub i akcesoriów montażowych

Dedykowany do pojazdów z silnikiem 2.0T TSI EA888 Gen2 2008-2015: VW Golf MK6 GTI 2.0T 2009-2013 VW Golf MK6 R 2.0T 2009-2013 VW Scirocco R 2.0T 2009-2017 VW Jetta GLI 2.0T 2008-2015 Audi A3 8P 2.0 TFSI 2008-2013 Audi A4 B8 2.0 TFSI 2008-2015 Audi TT 8J 2.0 TFSI 2008-2014 Seat Leon 1P Cupra / FR 2.0 TSI 2008-2013 Skoda Octavia II RS 2.0 TSI 2008-2013