

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zestaw-chlodnicy-oleju-skrzyni-biegow-fmicpro-dsg-dq250-p-63038.html>

Zestaw chłodnicy oleju skrzyni biegów FMIC.Pro DSG DQ250



Cena brutto	1 999,99 zł
Cena netto	1 626,01 zł
Numer katalogowy	FP-OKIT-145
Kod EAN	5906702527553

Opis produktu

Zestaw chłodnicy oleju skrzyni biegów FMIC.Pro do DSG DQ250 (14-rzędowa, AN8) Dedykowany zestaw chłodnicy oleju FMIC.Pro dla skrzyni biegów DSG DQ250 to nowoczesne rozwiązanie z linii wysokowydajnych wymienników ciepła, stworzone z myślą o maksymalnej efektywności i niezawodności w najbardziej wymagających warunkach – zarówno na drodze, jak i na torze. Wysoki moment obrotowy generowany przez zmodyfikowane jednostki napędowe powoduje znaczny wzrost temperatury oleju w przekładni DSG, co może prowadzić do przegrzewania i trybu awaryjnego. Zastosowanie chłodnicy o zwiększonej pojemności eliminuje ten problem, zapewniając stabilną temperaturę pracy oraz niezawodne działanie skrzyni nawet przy ekstremalnych obciążeniach. Zalety zestawu Dedykowany do skrzyń DSG DQ250 – stosowanych w pojazdach Audi, Volkswagen, Seat, Skoda Zwiększona wydajność chłodzenia dzięki powiększonemu rdzeniowi chłodnicy Większa objętość oleju – wolniejsze nagrzewanie i stabilna temperatura pracy Adapter CNC z aluminium 6061, anodyzowany na czarno Przewody olejowe z zakutymi końcówkami AN8 – maksymalna szczelność i bezpieczeństwo przy wysokim ciśnieniu Kompletny zestaw montażowy – gotowy do instalacji bez potrzeby dodatkowych modyfikacji Zawartość zestawu Wysokowydajna 14-rzędowa chłodnica oleju FMIC.Pro Adapter CNC, anodowany na czarno Uchwyty montażowe chłodnicy Przewody olejowe z końcówkami AN8 Mocowania przewodów Komplet śrub montażowych Zastosowanie Profesjonalna ochrona skrzyń DSG DQ250 przed przegrzewaniem. Stabilna praca nawet przy wysokim momencie obrotowym i dużej mocy. Wysokiej jakości komponenty – aluminium 6061, CNC, AN8, anodowane wykończenie. Rozwiązanie sprawdzone w motorsporcie – idealne do tuningu i intensywnej eksploatacji. Pasuje do: Audi A3 8P / 8V, TT 8J / 8S VW Golf V / VI / VII GTI / R, Jetta, Passat B6 / B7 / B8, Scirocco, Tiguan I 2.0 TSI / TDI Seat Leon II / III Cupra, Altea, Alhambra Skoda Octavia II / III RS, Superb II / III, Yeti