

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zestaw-konwersji-saddle-tank-na-fuel-cell-radium-engineering-p-46714.html>

Zestaw konwersji Saddle Tank na Fuel Cell Radium Engineering



Cena brutto	3 199,99 zł
Cena netto	2 601,62 zł
Numer katalogowy	USA-RAD-20-0664

Opis produktu

Ten innowacyjny system transferu paliwa umożliwia zastosowanie dwóch sportowych zbiorników paliwa (fuel cell) w jednym pojeździe, optymalizując całkowitą pojemność paliwa oraz rozkład masy. Zbiorniki mogą być montowane w sposób strategiczny, co pozwala uzyskać optymalny balans pojazdu oraz niski środek ciężkości. Wymagane komponenty Dwa zbiorniki paliwa Radium Engineering Fuel Cell. Możliwe jest zastosowanie zbiorników o różnych pojemnościach, jednak górne kołnierze obu zbiorników muszą znajdować się na tej samej wysokości. Zbiornik wyrównawczy Radium Engineering FCST-X Poprzednia wersja FCST (bez oznaczenia X) nie jest kompatybilna z tym systemem, ponieważ nie posiada dostępu do pompy podnoszącej (uchwyt FCST-X). Minimum 3 pompy paliwa 2 pompy podnoszące (lift pumps) 1-3 pompy w zbiorniku wyrównawczym Pompy podnoszące muszą posiadać wbudowane zawory zwrotne na wyjściu. Pompy bez zaworów mogą powodować cofanie paliwa i awarie systemu. Zdalny wlew paliwa i zestaw odpowietrzania lub zestaw zdalnego wlewu paliwa z króćcem 1,5" OD. System jest kompatybilny zarówno ze standardowymi, jak i wyczynowymi (dry break) systemami tankowania. Zalecane komponenty Jeden lub dwa czujniki poziomu paliwa Radium Engineering Przy zastosowaniu jednego czujnika zaleca się montaż w aktywnym zbiorniku paliwa. Zalecanym rozwiązaniem jest jednak użycie dwóch czujników. Uwaga: połączenie dwóch czujników 0-90 Ω w szereg tworzy nowy zakres 0-180 Ω Przy podłączeniu do programowalnego ECU możliwe jest sterowanie pompą podnoszącą strony pasywnej w celu jej wyłączenia po opróżnieniu zbiornika. Przełącznik poziomu paliwa Radium Engineering 20-0461 Montowany w porcie 1/8" NPT w dolnej płycie zbiornika wyrównawczego. Może sterować przełącznikiem lub służyć jako wejście ECU do kontroli pompy podnoszącej strony aktywnej. Przy pełnym zbiorniku wyrównawczym pompa może zostać wyłączona. Uwagi techniczne Zawór przeciwwyrotny (rollover valve) w FCST-X jest usuwany, a port odpowietrzający pełni funkcję przelewu powietrza i paliwa do zbiornika pasywnego. Złączka odpowietrzająca zostaje przeniesiona z FCST-X do nowego portu odpowietrzania w zbiorniku pasywnym. Ze względu na nową lokalizację odpowietrzania, zbiornik aktywny musi napełniać się tuż przed zbiornikiem pasywnym. Orientacja trójkąta T ze stali nierdzewnej 1,5" OD (pionowa lub pozioma) decyduje o kolejności napełniania zbiorników, zgodnie z zasadami dynamiki przepływu. System umożliwia montaż zbiorników poprzecznie lub wzdłużnie - zestaw zawiera przewody i złączki dla obu konfiguracji. Wymagane jest indywidualne sterowanie pompą podnoszącą zbiornika pasywnego na podstawie sygnału z czujnika poziomu paliwa. Pompa podnosząca zbiornika aktywnego może być sterowana przełącznikiem poziomu paliwa i włącza się automatycznie przy spadku poziomu paliwa w zbiorniku wyrównawczym.