

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zestaw-loszyk-mechanizmu-roznicowego-do-bmw-typ-168l-lw-e82-e87-f20-f22-e90-f30-f32-f34-e60-e70-p-177631.html>



Zestaw łożysk mechanizmu różnicowego do BMW Typ 168L / LW E82 E87 F20 F22 E90 F30 F32 F34 E60 E70

Cena brutto	1 162,52 zł
Cena netto	945,14 zł
Numer katalogowy	RD2004

Opis produktu

BMW Type L / LW Zestaw naprawczy dyferencjału (modele po 2006 r.) Rozwiązanie współczesnych problemów: Po 2006 r. BMW przeszło na dyferencjały Type L, w których zastosowano łożyska kulkowe w celu zmniejszenia tarcia. Choć ograniczyło to opory, trwałość łożysk kulkowych okazała się niższa, co często skutkuje wyciem. Nasz kompleksowy zestaw stanowi niezawodne rozwiązanie problemu hałaśliwego dyferencjału spotykanego w wielu modelach BMW po 2006 r. Zastosowanie: Zestaw przeznaczony jest do dyferencjałów typu L występujących w następujących modelach BMW: 1 series: E81, E82, E87, E88, F20, F21 2 series: F22, F23 3 series: E90, E91, E92, E93, F30, F31, F34 4 series: F32, F33, F36 5 series: E60, E61 6 series: E63, E64 X3 series: F25 X4 series: F26 X5 series: E70, F15 X6 series: F16 Jak rozpoznać, że dyferencjał wymaga wymiany łożysk? Objawy zużytego dyferencjału: Słyszysz charakterystyczne wycie podczas przyspieszania lub toczenia? To może wskazywać na problem z dyferencjałem. Szybki test: zasymuluj rozgrzewanie opon, skręcając naprzemiennie w lewo i prawo podczas jazdy. Jeśli natężenie hałasu się zmienia, to najpewniej łożysko koła. Jeśli pozostaje stałe, prawdopodobnie wymiany wymagają łożyska dyferencjału. RacingDiffs — gwarancja jakości: Nasze komponenty dorównują lub przewyższają standardy OEM, zapewniając najwyższą wydajność i trwałość. Elementy zestawu: 1x Crush sleeve shim 1x Small pinion bearing 1x Large pinion bearing 1x Input flange oil seal 2x Output flange oil seal