

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zestaw-łożysk-mechanizmu-różnicowego-do-bmw-typ-188l-lw-e82-e87-f20-f22-e90-f30-f32-f34-e60-e70-p-177632.html>



Zestaw łożysk mechanizmu różnicowego do BMW Typ 188L / LW E82 E87 F20 F22 E90 F30 F32 F34 E60 E70

Cena brutto **1 754,89 zł**

Cena netto **1 426,74 zł**

Numer katalogowy **RD2005**

Opis produktu

Zestaw naprawczy dyferencjału BMW typu L / LW (modele po 2006 roku) Odpowiedź na współczesne wyzwania: Po 2006 roku BMW przeszło na dyferencjały typu L, w których zastosowano łożyska kulkowe w celu zmniejszenia tarcia. Choć rozwiązanie to ograniczyło opory, trwałość łożysk kulkowych okazała się niższa, co często skutkuje wyjątkowymi odgłosami. Nasz kompleksowy zestaw to niezawodne rozwiązanie problemu hałaśliwego dyferencjału spotykanego w wielu modelach BMW wyprodukowanych po 2006 roku. Zastosowanie: Zestaw przeznaczony do dyferencjałów typu L montowanych w następujących modelach BMW: Seria 1: E81, E82, E87, E88, F20, F21 Seria 2: F22, F23 Seria 3: E90, E91, E92, E93, F30, F31, F34 Seria 4: F32, F33, F36 Seria 5: E60, E61 Seria 6: E63, E64 Seria X3: F25 Seria X4: F26 Seria X5: E70, F15 Seria X6: F16 Jak rozpoznać, że dyferencjał wymaga wymiany łożysk? Objawy zużytego dyferencjału: Słyszysz charakterystyczne wycie podczas przyspieszania lub toczenia się bez gazu? To może wskazywać na problem z dyferencjałem. Szybki test: zasymuluj rozgrzewanie opon, delikatnie skręcając w lewo i prawo podczas jazdy. Jeśli natężenie hałasu się zmienia, najprawdopodobniej to łożysko koła. Jeśli dźwięk pozostaje stały, wymiany mogą wymagać łożyska dyferencjału. Gwarancja jakości RacingDiffs: Nasze komponenty dorównują lub przewyższają standardy OEM, zapewniając najwyższą wydajność i trwałość. Elementy zestawu: 1x Crush sleeve shim 1x Small pinion bearing 1x Large pinion bearing 1x Input flange oil seal 2x Output flange oil seal