

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zestaw-łożysk-mechanizmu-różnicowego-do-bmw-typ-210l-lw-e82-e87-f20-f22-e90-f30-f32-f34-e60-e70-p-177633.html>



Zestaw łożysk mechanizmu różnicowego do BMW Typ 210L / LW E82 E87 F20 F22 E90 F30 F32 F34 E60 E70

Cena brutto **1 814,13 zł**

Cena netto **1 474,90 zł**

Numer katalogowy **RD2017**

Opis produktu

BMW Type L / LW – zestaw naprawczy mechanizmu różnicowego (modele po 2006 r.) Rozwiązanie współczesnych wyzwań: Po 2006 r. BMW przeszło na mechanizmy różnicowe typu L, w których zastosowano łożyska kulkowe w celu zmniejszenia tarcia. Choć ograniczono opory, spadła trwałość łożysk kulkowych, co często skutkuje wyciem. Nasz kompletny zestaw to niezawodne rozwiązanie problemu hałaśliwego dyferencjału w wielu modelach BMW produkowanych po 2006 r. Zastosowanie: Zestaw przeznaczony jest do dyferencjałów typu L stosowanych w następujących modelach BMW: Seria 1: E81, E82, E87, E88, F20, F21 Seria 2: F22, F23 Seria 3: E90, E91, E92, E93, F30, F31, F34 Seria 4: F32, F33, F36 Seria 5: E60, E61 Seria 6: E63, E64 Seria X3: F25 Seria X4: F26 Seria X5: E70, F15 Seria X6: F16 Jak rozpoznać, że dyferencjał wymaga wymiany łożysk? Objawy zużytego dyferencjału: Słyszysz charakterystyczne wycie podczas przyspieszania lub toczenia? To może wskazywać na problem z dyferencjałem. Szybki test: zasymuluj rozgrzewanie opon, delikatnie skręcając w lewo i prawo podczas jazdy. Jeśli natężenie hałasu się zmienia, najpewniej to łożysko koła. Jeśli pozostaje stałe, łożyska dyferencjału prawdopodobnie wymagają wymiany. RacingDiffs – gwarancja jakości: Nasze podzespoły dorównują standardom OEM lub je przewyższają, zapewniając najwyższą wydajność i trwałość. Elementy zestawu: 1x podkładka dystansowa crush sleeve 1x małe łożysko koła stożkowego (pinion) 1x duże łożysko koła stożkowego (pinion) 1x uszczelniając olejowy kołnierza wejściowego 2x uszczelniając olejowy kołnierza wyjściowego