

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zestaw-nitro-nitrous-express-nx-20956-15-z-bezposrednim-portem-dla-silnika-coyote-i-butla-15lb-68-kg-p-39669.html>



Zestaw Nitro Nitrous Express NX 20956-15 z bezpośrednim portem dla silnika Coyote i butlą 15Lb (6.8 kg)

| | |
|------------------|------------------------|
| Cena brutto | 9 099,00 zł |
| Cena netto | 7 397,56 zł |
| Dostępność | Na zamówienie |
| Numer katalogowy | 331431694 |
| Kod producenta | USA-NX-20956-15 |

Opis produktu

Płytki azotowe Nitrous Express z bezpośrednim portem są zaprojektowane tak, aby pasowały do fabrycznych kolektorów dolotowych 2018+ 5.0L lub kolektorów dolotowych Boss. Kolektory 2018+ są bezpośrednim zamiennikiem dowolnego z nowoczesnych silników Coyote 5.0 i zapewniają tanią, łatwą moc. Ta konfiguracja jest w stanie rozpylać w dowolnym miejscu od 100-300 koni mechanicznych. Płytki z bezpośrednim portem zapewniają ogromną korzyść w porównaniu z pojedynczą dyszą lub płytą, zapewniając najlepszą możliwą dystrybucję, dostarczając równą ilość nitro i paliwa do każdego cylindra. Płytki przykręcają się pod kolektorem dolotowym, dzięki czemu montaż jest szybki i prosty. Płytki mają grubość 5/8 cala, więc nie będzie potrzeby instalowania maski na rynku wtórnym. Wykonane w całości z kęsów aluminium, anodowane na czarno i jak zawsze z dumą wyprodukowane w USA Ten system zawiera przełącznik automatycznego uczenia TPS, dzięki czemu nitro włącza się tylko przy szeroko otwartej przepustnicy i automatycznie wyłącza się, gdy zdejmiesz nogę z pedału przyspieszenia. System obejmuje natryskiwanie. Systemy obejmują bardzo długą linkę N2O w oplocie ze stali nierdzewnej, główny przełącznik uzbijający, przełącznik, wiązkę przełączników i cały niezbędny sprzęt do ukończenia instalacji. Systemy z butelką obejmują nowy zawór butli Lightning 500 z czastkami aluminium i uchwyty do butelek ze stali nierdzewnej -Drobna modyfikacja wymagana dla roczników 2011-2014 -Nie pasuje do kolektorów dolotowych 2015-17 -Pasuje do kolektora dolotowego Boss 302 *Pasuje do wszystkich silników Coyote, o ile wyposażony jest kolektor dolotowy 2018+* BUTLA NITRO JEST PUSTA!