

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zestaw-plytek-wkladek-spiecia-szpery-mechanizmu-roznicowego-168k-do-bmw-p-138178.html>

Zestaw płytek / wkładek spięcia szpery mechanizmu różnicowego 168K do BMW



Cena brutto	1 581,41 zł
Cena netto	1 285,70 zł
Numer katalogowy	RD5005

Opis produktu

Dlaczego zestaw konwersyjny RacingDiffs LSD to lepszy wybór niż alternatywy z eBay Przy wyborze zestawu konwersyjnego LSD dwa kluczowe czynniki wyróżniają RacingDiffs: Bezkonkurencyjna jakość materiałów: Nasze płyty są wykonane z najwyższej klasy stali narzędziowej, poddanej obróbce cieplnej i azotowaniu, co zapewnia wyjątkową odporność na zużycie. Poszliśmy jednak dalej. Dodaliśmy tarcze cierne między płytami a kołami satelitarnymi, wykonane z tego samego materiału wysokiej jakości co nasze tarcze sprzęgłowe LSD. Dzięki temu eliminujemy problem opiłków metalu, powszechny w budżetowych zestawach, takich jak Phantom grip. Wydajność i progresywność: Nasz progresywny zestaw konwersyjny LSD czerpie inspirację z mechanizmów ZF plated LSD, wykorzystując kąty ramp. Taka konstrukcja zapewnia niski pre-load przy zachowaniu dynamicznej zdolności do blokowania. W praktyce otrzymujesz łatwość prowadzenia jak w otwartym dyferencjale podczas wolnych skrętów, a pod obciążeniem moment trafia na obie półosie. Zobacz ten film, aby zobaczyć, jak to działa. Dzięki tym usprawnieniom RacingDiffs to najbardziej zaawansowany zestaw LSD na rynku. Funkcje wersji Easy Mount: Brak konieczności toczenia kół satelitarnych. Zawiera wszystkie niezbędne elementy montażowe. Kompatybilność: Pasuje do szerokiej gamy modeli BMW non-M. Aby dobrać właściwy zestaw do Twojego auta, podaj ostatnie 7 znaków numeru VIN – chętnie pomożemy. Poniżej znajdziesz konkretne wyjątki i uwagi. Zestaw dostępny do większości modeli BMW non M, takich jak: Seria 1: E81, E82, E87, E88, F20 Seria 3: E30, E36, E46, E90, E91, E92, E93, F30 Seria 5: E28, E34, E39, E60, E61, F10 Seria 6: E63, E64 Seria 7: E23, E32, E38, E65, E66, E67 X1: E84 (tylny dyferencjał) X3: E83 (tylny dyferencjał) X5: E53, E70 (tylny dyferencjał) Wyjątki: Z4, X3 mają typ dyferencjału 188L (168L), mimo że katalog wskazuje 188K (168K). Wszystkie modele po roku produkcji 2008 mają 188LW, chociaż w katalogu widnieje 188L. E36 compact z rocznika 2000 ma 188K, mimo że katalog wskazuje 188mm. Ważne uwagi: Przed montażem sprawdź wewnętrzną powierzchnię małych kół satelitarnych, aby upewnić się, że nie są uszkodzone. Jeśli nie są gładkie, należy je przetoczyć dla uzyskania najlepszych efektów. Modele BMW po 2008 roku mają pierścień koła zębatego zespawany z koszem. Aby zamontować aftermarketowy mechanizm LSD, w tym RacingDiffs, ten pierścień trzeba odciąć/obrobić. RacingDiffs zaleca olej Motul Gear Competition 75w140 do wszystkich produktów. *Ze względu na stałe udoskonalanie, produkt przedstawiony na zdjęciu może nieznacznie różnić się od rzeczywistego.