

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zestaw-plytek-wkladek-spiecia-szpery-mechanizmu-roznicowego-168mm-do-bmw-p-177760.html>



Zestaw płytek / wkładek spięcia szpery mechanizmu różnicowego 168mm do BMW

Cena brutto **1 581,41 zł**

Cena netto **1 285,70 zł**

Numer katalogowy **RD5002**

Opis produktu

Dlaczego zestaw konwersyjny LSD RacingDiffs to lepszy wybór niż alternatywy z eBay Przy wyborze zestawu konwersyjnego LSD dwa kluczowe czynniki wyróżniają RacingDiffs: Bezkonkurencyjna jakość materiałów: Nasze płytki są wykonane z najwyższej klasy stali narzędziowej, poddanej obróbce cieplnej i azotowaniu dla wyjątkowej odporności na zużycie. Poszliśmy jednak o krok dalej. Wprowadziliśmy tarcze cierne między płytkami a kołami satelitarnymi, wykonane z tego samego znakomitego materiału co nasze tarczki sprzęgła LSD. Eliminuje to problem opiłków metalu, powszechny w budżetowych zestawach takich jak Phantom grip. Wydajność szczytowa z progresją działania: Nasz progresywny zestaw konwersyjny LSD czerpie z rozwiązań dyferencjałów płytkowych ZF, wykorzystując kąty rampowe. Ta konstrukcja zapewnia niski pre-load, jednocześnie utrzymując dynamiczną zdolność do blokowania. W praktyce masz łatwość jazdy jak na otwartym dyferencjale podczas wolnych skrętów, ale pod obciążeniem moment trafia na oba koła. Zobacz ten film w celach ilustracyjnych. Dzięki tym ulepszeniom RacingDiffs to najbardziej zaawansowany zestaw LSD na rynku. Funkcje wersji Easy Mount: Brak konieczności obróbki kół satelitarnych. W zestawie wszystkie niezbędne elementy montażowe. Kompatybilność: Pasuje do szerokiej gamy modeli BMW non-M. Aby dobrać właściwy zestaw do Twojego modelu, podaj ostatnie 7 znaków numeru VIN — pomożemy w doborze. Poniżej znajdziesz konkretne wyjątki i uwagi. Zestaw dostępny do większości modeli BMW non M, takich jak: 1 Series: E81, E82, E87, E88, F20 3 Series: E30, E36, E46, E90, E91, E92, E93, F30 5 Series: E28, E34, E39, E60, E61, F10 6 Series: E63, E64 7 Series: E23, E32, E38, E65, E66, E67 X1: E84 (tylny dyferencjał) X3: E83 (tylny dyferencjał) X5: E53, E70 (tylny dyferencjał) Wyjątki: Z4, X3 mają typ dyferencjału 188L (168L), choć katalog wskazuje 188K (168K). Wszystkie modele po roku produkcji 2008 mają 188LW, choć katalog wskazuje 188L. E36 Compact rok produkcji 2000 ma 188K, choć katalog wskazuje 188mm. Ważne uwagi: Przed montażem sprawdź wewnętrzną powierzchnię małych kół satelitarnych, aby upewnić się, że nie są uszkodzone. Jeśli nie są gładkie, należy je obrobić dla uzyskania optymalnej pracy. Modele BMW po 2008 roku mają przyspawaną koronę koła talerzowego do kosza. Aby zamontować aftermarketową jednostkę LSD, w tym RacingDiffs, tę koronę trzeba odciąć/obrobić. RacingDiffs zaleca olej Motul Gear Competition 75w140 do wszystkich produktów. *Ze względu na ciągłe doskonalenie produktów, wyrób przedstawiony na zdjęciu może nieznacznie różnić się od rzeczywistego.