

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zestaw-plytek-wkladek-spiecia-szpery-mechanizmu-roznicowego-188lw-do-bmw-p-138173.html>



Zestaw płytek / wkładek spięcia szpery mechanizmu różnicowego 188LW do BMW

Cena brutto **1 581,41 zł**

Cena netto **1 285,70 zł**

Numer katalogowy **RD5010**

Opis produktu

Dlaczego zestaw konwersji LSD RacingDiffs to lepszy wybór niż alternatywy z eBay? Przy wyborze zestawu konwersji LSD dwa kluczowe aspekty wyróżniają RacingDiffs: Bezkonkurencyjna jakość materiału: Nasze płyty powstają z najwyższej klasy stali narzędziowej, poddanej obróbce cieplnej i azotowaniu, co zapewnia wyjątkową odporność na zużycie. Poszliśmy jednak dalej. Wprowadziliśmy dyski cierne między płytami a kołami satelitarnymi, wykonane z tego samego doskonałego materiału co tarcze sprzęgłowe LSD. Eliminuje to problem opiłków metalu, powszechny w budżetowych zestawach takich jak Phantom grip. Szczytowa wydajność z progresją działania: Nasz progresywny zestaw konwersji LSD czerpie inspirację z płytkowych mechanizmów LSD ZF, wykorzystując kąty rampowe. Taka konstrukcja zapewnia niski pre-load przy zachowaniu dynamicznej zdolności do blokowania. W praktyce masz łatwość działania otwartego dyferencjału przy wolnych skrętach, a pod obciążeniem oba koła otrzymują moment obrotowy. Zobacz ten film dla ilustracji. Dzięki tym ulepszeniom RacingDiffs jest najbardziej zaawansowanym zestawem LSD na rynku. Funkcje wersji Easy Mount: Brak konieczności toczenia kół satelitarnych. W zestawie wszystkie niezbędne elementy montażowe. Kompatybilność: Pasuje do szerokiej gamy modeli BMW non-M. Aby dobrać właściwy zestaw do Twojego modelu, prześlij ostatnie 7 cyfr numeru VIN, a pomożemy. Poniżej znajdziesz konkretne wyjątki i uwagi. Zestaw dostępny jest do większości modeli BMW non M, takich jak: 1 series: E81, E82, E87, E88, F20 3 series: E30, E36, E46, E90, E91, E92, E93, F30 5 series: E28, E34, E39, E60, E61, F10 6 series: E63, E64 7 series: E23, E32, E38, E65, E66, E67 X1: E84 (tylny dyferencjał) X3: E83 (tylny dyferencjał) X5: E53, E70 (tylny dyferencjał) Wyjątki: Z4, X3 mają typ dyferencjału 188L (168L), choć katalog wskazuje 188K (168K). Wszystkie modele po roku produkcji 2008 mają 188LW, chociaż katalog pokazuje 188L. E36 compact z roku produkcji 2000 ma 188K, choć katalog pokazuje 188mm. Kluczowe uwagi: Przed montażem sprawdź wewnętrzną powierzchnię małych kół satelitarnych, aby upewnić się, że nie są uszkodzone. Jeśli nie są gładkie, należy je przetoczyć dla uzyskania optymalnej pracy. Modele BMW po 2008 roku mają wieniec zębaty przyspawany do kosza. Aby zamontować aftermarketowy mechanizm LSD, w tym RacingDiffs, należy odfrézować wieniec. RacingDiffs zaleca olej Motul Gear Competition 75w140 do wszystkich produktów. *Ze względu na ciągłe ulepszanie produktów, wyrób pokazany na zdjęciu może nieznacznie różnić się od rzeczywistego.