

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zestaw-plytek-wkladek-spiecia-szpery-mechanizmu-roznicowego-188mm-do-bmw-p-177761.html>

Zestaw płytek / wkładek spięcia szpery mechanizmu różnicowego 188mm do BMW



| | |
|------------------|--------------------|
| Cena brutto | 1 581,41 zł |
| Cena netto | 1 285,70 zł |
| Numer katalogowy | RD5003 |

Opis produktu

Dlaczego zestaw konwersji LSD RacingDiffs to najlepszy wybór w porównaniu z alternatywami z eBay Przy wyborze zestawu konwersji LSD dwa kluczowe czynniki wyróżniają RacingDiffs: Niezrównana jakość materiałów: Nasze płyty są wykonane z najwyższej klasy stali narzędziowej, poddanej obróbce cieplnej i azotowaniu, co zapewnia wyjątkową odporność na zużycie. Poszliśmy jednak dalej. Wprowadziliśmy tarcze cierne między płytami a kołami satelitarnymi, wykonane z tego samego znakomitego materiału co nasze tarcze sprzęgła LSD. Dzięki temu wyeliminowaliśmy problem opiłków metalu, powszechny w budżetowych zestawach, takich jak Phantom grip. Szczytowa wydajność z progresją działania: Nasz progresywny zestaw konwersji LSD czerpie z rozwiązań ZF plated LSD, wykorzystując kąty najazdu ramp. Taka konstrukcja zapewnia niski pre-load przy zachowaniu dynamicznej zdolności do blokowania. W praktyce masz lekkość dyferencjału otwartego przy wolnych skrętach, a pod obciążeniem moment trafia na oba koła. Zobacz ten film, aby zobaczyć, jak to działa. Dzięki tym udoskonaleniom RacingDiffs to najbardziej zaawansowany zestaw LSD na rynku. Funkcje wersji Easy Mount: Brak konieczności obróbki kół satelitarnych. W zestawie wszystkie niezbędne elementy montażowe. Zgodność: Pasuje do szerokiej gamy modeli BMW non-M. Aby dobrać właściwy zestaw do swojego modelu, podaj ostatnie 7 znaków numeru VIN, a pomożemy w doborze. Poniżej znajdziesz konkretne wyjątki i uwagi. Zestaw jest dostępny dla większości modeli BMW non M, takich jak: 1 series: E81, E82, E87, E88, F20 3 series: E30, E36, E46, E90, E91, E92, E93, F30 5 series: E28, E34, E39, E60, E61, F10 6 series: E63, E64 7 series: E23, E32, E38, E65, E66, E67 X1: E84 (tylny dyferencjał) X3: E83 (tylny dyferencjał) X5: E53, E70 (tylny dyferencjał) Wyjątki: Z4, X3 mają typ dyferencjału 188L (168L), choć katalog wskazuje 188K (168K). Wszystkie modele po roku produkcji 2008 mają 188LW, chociaż katalog pokazuje 188L. E36 Compact z roku produkcji 2000 ma 188K, choć katalog pokazuje 188mm. Ważne uwagi: Przed montażem sprawdź wewnętrzną powierzchnię małych kół satelitarnych, aby upewnić się, że nie są uszkodzone. Jeśli nie są gładkie, należy je obrobić, aby uzyskać optymalne działanie. Modele BMW po 2008 roku mają przyspawaną koronę zębatą do kosza. Aby zamontować aftermarketową jednostkę LSD, w tym RacingDiffs, tę koronę należy zfrezować. RacingDiffs zaleca olej Motul Gear Competition 75w140 do wszystkich produktów. *Ze względu na ciągłe udoskonalanie produktów, wyrób przedstawiony na zdjęciu może nieznacznie różnić się od rzeczywistego.