

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zestaw-plytek-wkladek-spicia-szperry-mechanizmu-roznicowego-for-saab-93-95-900-p-138164.html>

Zestaw płytek / wkładek spięcia szperry mechanizmu różnicowego for SAAB 93 95 900



Cena brutto **899,13 zł**

Cena netto **731,00 zł**

Numer katalogowy **RD5025**

Opis produktu

Zestaw konwersyjny RacingDiffs LSD do skrzyń biegów Saab FM i F40 Odmień osiągi swojego Saaba dzięki zestawowi konwersyjnemu RacingDiffs LSD, zaprojektowanemu do skrzyń biegów FM i F40. Zestaw zapewnia wyjątkową trakcję i kontrolę, eliminując uciążliwe buksowanie jednego koła, typowe dla standardowych mechanizmów różnicowych. Zgodność montażowa: Wariant 1 (skrzynia FM): 1994–1998 Saab 900 1985–1998 Saab 9000 1998–2003 Saab 9-3 1998–2010 Saab 9-5 Wariant 2 (skrzynia F40): Saab 9-3 (2003–2011, druga generacja) Saab 9-5 (1999–2009, wersje doładowane) Najważniejsze cechy produktu: Pożegnaj buksowanie jednego koła! Zestaw konwersyjny RacingDiffs Progressive LSD zmienia seryjny mechanizm różnicowy w sprzęgłowy mechanizm o ograniczonym poślizgu (LSD) z 25% spięciem. Ten zestaw Plug & Play jest łatwy w montażu i zawiera wszystkie niezbędne elementy do płynnej modernizacji. Dlaczego wybrać RacingDiffs zamiast tańszych alternatyw? Bez kompromisów materiałowych: Nasz zestaw wykorzystuje wysokiej jakości stal narzędziową, hartowaną i azotowaną dla doskonałej trwałości i odporności na zużycie. W przeciwieństwie do tanich rozwiązań, takich jak Phantom Grip, zastosowaliśmy tarcze cierne między płytkami a kołami satelitarnymi, aby zapobiec powstawaniu wiórów metalowych — częstemu problemowi w niższej klasy zestawach LSD. Maksymalna wydajność dzięki progresywnemu blokowaniu: Opracowany w oparciu o technologię ZF LSD z Ramp Angles, nasz zestaw zapewnia progresywny efekt blokowania pod obciążeniem. Podczas spokojnej jazdy działa płynnie, a przy wzroście obrotów moment obrotowy jest równomiernie rozdzielany na oba koła napędowe, co poprawia przyczepność i osiągi. Ważna uwaga montażowa: Przed montażem zestawu skontroluj wewnętrzną powierzchnię małych kół satelitarnych. Upewnij się, że są gładkie i nieuszkodzone wskutek wcześniejszej eksploatacji. W razie potrzeby poddaj koła obróbce mechanicznej, aby uzyskać idealne dopasowanie i zapobiec przedwczesnemu zużyciu oraz awariom.