

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zestaw-plytek-wkladek-spiecia-szpery-mechanizmu-roznicowego-honda-civic-crx-integra-d-engine-single-cam-p-177764.html>

Zestaw płytek / wkładek spięcia szpery mechanizmu różnicowego Honda Civic CRX Integra (D engine) Single cam



Cena brutto	899,13 zł
-------------	------------------

Cena netto	731,00 zł
------------	------------------

Numer katalogowy	RD5013
------------------	---------------

Opis produktu

Odmień dyferencjał w swoim Hondzie dzięki RacingDiffs Progressive LSD Conversion Set Pożegnaj się z buksowaniem jednego koła i zyskaj lepszą trakcję dzięki Progressive LSD Conversion Set, zaprojektowanemu dla najpopularniejszych modeli Hondy do tuningu. Zestaw idealnie sprawdza się w każdym rodzaju rywalizacji, drag oraz na track day, zapewniając lepsze osiągi i przyczepność. Zastosowanie: Modele Honda: Civic, CRX, Integra, Type R EP3/FN2, Eg, Ek Skrzynie biegów/przekładnie: B16A, B16B, B18, D16, K20, K24 Tylny dyferencjał CR-V: powszechnie stosowany w konwersjach AWD w modelu Civic Dlaczego warto wybrać RacingDiffs LSD Conversion Set zamiast tanich zamienników? Bezkompromisowa jakość materiałów: Nasze płyty wykonane są z najwyższej jakości stali narzędziowej, poddane obróbce cieplnej i azotowaniu dla maksymalnej odporności na zużycie. Dodajemy tarcze cierne między płytami a satelitami, wykonane z tego samego materiału co tarcze sprzęgłowe LSD. Taka konstrukcja eliminuje problem opiłków metalu, często spotykany w tanich zestawach LSD, takich jak Phantom grip. Maksymalna wydajność: Nasz Progressive LSD Conversion Set wykorzystuje rozwiązania znane z płytkowych dyferencjałów ZF z kątami ramp, oferując niski preload przy zachowaniu progresywnego stopnia blokowania. Dzięki temu auto zachowuje się jak dyferencjał otwarty podczas wolnych skrętów i jazdy ulicznej, a pod obciążeniem (wyższe obroty) przekazuje moment na oba koła napędzane. Dynamiczne blokowanie wynikające z kątów ramp oraz mocne sprężyny zapewniają optymalne osiągi. Najważniejsze cechy produktu: Zaawansowany projekt: uzyskuje progresywne blokowanie przy niskim preload dla doskonałego prowadzenia. Trwałość: wykonany z wysokiej jakości stali narzędziowej, hartowany i azotowany dla wyjątkowej odporności na zużycie. Lepsza trakcja: eliminuje buksowanie jednego koła i poprawia przyczepność w różnych warunkach jazdy. Montaż: zestaw zawiera wszystkie elementy potrzebne do instalacji, co ułatwia modernizację dyferencjału. Ulepsz dyferencjał w swojej Hondzie z RacingDiffs i doświadczyć najwyższej wydajności oraz niezawodności. Zamów teraz i odmień wrażenia z jazdy! *Ze względu na ciągłe udoskonalanie produktu, wyrób przedstawiony na zdjęciu może nieznacznie różnić się od produktu rzeczywistego.