

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zestaw-separatora-powietrza-i-oleju-subaru-15-21-wrx-14-18-forester-xt-radium-engineering-p-158460.html>



## Zestaw separatora powietrza i oleju Subaru 15-21 WRX / 14-18 Forester XT Radium Engineering

Cena brutto	<b>2 488,99 zł</b>
Cena netto	<b>2 023,57 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-RAD-20-0258-00</b>

### Opis produktu

**KOMPATYBILNOŚĆ**15-21 Subaru WRX (LHD)14-18 Subaru Forester XT (LHD) **PRZEGLĄD**Mocno zmodyfikowane silniki Subaru często wytwarzają nadmierną ilość oparów oleju i gazów blow-by. W takich przypadkach zwykły mały catch can szybko się zapełnia i okazuje się niewystarczający. Podobnie jak zestaw Radium Engineering Subaru Dual Catch Can Kit, zestaw AOS-R (Air Oil Separator-Return) zapobiega przedostawaniu się oparów oleju i innych zanieczyszczeń do rury dolotowej, kolektora dolotowego, turbosprężarki i intercoolera w całym zakresie obciążeń silnika. Główna różnica polega na tym, że system AOS-R odprowadza zebrane substancje z powrotem do miski olejowej, dzięki czemu nie wymaga obsługi. Wbudowana grzałka zapobiega kondensacji wody w AOS-R. A ponieważ woda jest gęstsza niż olej, w dolnej części puszkii umieszczono zintegrowaną pułapkę wodną. Zapobiega ona spływaniu wody do miski olejowej, jeśli się pojawi. Dodatkowo, ponieważ woda utrzymuje się przy grzałce, ostatecznie odparowuje z układu. **KORZYŚCI**-Skutecznie podnosi liczbę oktanową paliwa i zwiększa osiągi silnika dzięki czystszeru powietrzu dolotowemu-Zapobiega odkładaniu się oleju na ściankach układu dolotowego lub intercoolera, na przepustnicy, w kolektorze dolotowym itp.-Obniża emisję węglowodorów **MONTAŻ**Zestaw Radium Engineering AOS-R montuje się po lewej stronie komory silnika, w pobliżu głównego cylindra hamulcowego. Wylot (boczny króciec) AOS-R jest poprowadzony z powrotem do rury dolotowej turbosprężarki, tworząc całkowicie szczelny układ. AOS-R mocuje się do dołączonego Radium Brake Master Cylinder Brace. Zawór PCV zastępuje specjalnie obrobione złącze przelotowe, pokazane poniżej. Zebrany w AOS-R olej spływa przez dolny króciec i wraca do bloku silnika przez to złącze. **ZAWARTOŚĆ ZESTAWU**-Toczone aluminiowe AOS-R-Specjalnie zaprojektowany wspornik montażowy-Przewód PCV/Emissions o klasie SAE J30R7-Przewody i złączki układu chłodzenia-Złączka adaptera zaworu PCV 10AN-Wszystkie niezbędne aluminiowe złączki i końcówki przewodów-Śruby montażowe ze stali nierdzewnej-Wspornik głównego cylindra hamulcowego **WYMIARY**Wysokość AOS-R: 6.3" (bez złączek)Średnica AOS-R: 3.45" okrągłyPojemność AOS-R: 20.3 oz (600 mL) **PORTY**Wlot: gwint 7/8"-14 pod złączki 10AN ORBWylot: gwint 7/8"-14 pod złączki 10AN ORBPowrót: gwint 7/8"-14 pod złączki 10AN ORBChłodzenie: gwint 7/16"-20 pod złączki 4AN ORB (x2) Instrukcja PDF