Dane aktualne na dzień: 10-05-2026 01:58

Link do produktu: https://bizongarage.pl/zestaw-skretu-zawieszenia-bmw-e46-e46m-wisefab-long-trail-kit-v2-p-138083.html

Zestaw skrętu zawieszenia BMW E46 E46M Wisefab "Long Trail" Kit V2

Cena brutto	**7 878,15 zł**
Cena netto	**6 405,00 zł**
Numer katalogowy	**WF4601**

Opis produktu

- Wersja V2 "long trail" ma bardziej agresywną konstrukcję i zwiekszoną samosterowność. Ta konfiguracja sprawia, że samochód jest szybszy i nieco mniej przewidywalny, co z kolei wymaga większych umiejętności jazdy na najwyższym poziomie.

  Zestaw zawieszenia Wisefab podnosi przedni środek przechyłu przy obniżonym zawieszeniu, zapewniając większą sztywność przechyłu.

  Zmieniona geometria układu kierowniczego (trail i Ackermann)

  Geometrię układu kierowniczego można dostroić od dodatniej do równoległej Ackermanna w ciągu zaledwie kilku minut, nawet na torze, bez naruszania zbieżności.

  Dobra kontrola pochylenia kół przy dużych kątach skrętu

  Przy wysokich kątach skrętu przednie koło będzie miało dodatnie pochylenie, co nie jest pozytywnym efektem. Zmniejsza to przyczepność przodu, a podczas skrętu tworzy przejście z krawędzi wewnętrznej na krawędź zewnętrzną. Nie da się tego wyeliminować, ale dzięki optymalnej geometrii zostało to maksymalnie zredukowane.

  Podczas driftu, gdy kąt skrętu jest znacznie większy, mogą pojawić się drgania na kierownicy, nawet przy tej samej geometrii i może stać się to problematyczne. Wisefab zmienił geometrię tak, aby nie powodowało to żadnych problemów z prowadzeniem.

  W przypadku niektórych geometrii zawieszenia przy dużych kątach skrętu kierownicy może się zdarzyć, że kierownica zablokuje się w skrajnym położeniu, a kierowca będzie musiał użyć dużej siły, aby obrócić ją na drugą stronę. Problem ten został wyeliminowany przez producenta.

  Cechy:

  Regulowany ogranicznik blokady.

  Mocniejszy wewnętrzny przegub kulowy w porównaniu do OEM i starszej wersji Wisefab.

  Zestaw zawiera:

  Regulowane górne mocowania coilover, zgodność z Formula Drift.

  Dodatki do piast z osprzętem regulacyjnym.

Lekkie dolne wahacze.

Zmontowane drążki kierownicze.

Regulowane tylne mocowanie dolnego wahacza.

Instrukcja montażu

Ten zestaw zakłada, że zawieszenie gwintowane ma wystarczający prześwit.

Zalecamy opony o średnicy nie większej niż 645 mm (235/40 R18).

W przypadku tego zestawu wymagane są szersze błotniki lub poszerzenia błotników.