

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zestaw-tarcz-ciernych-mechanizmu-roznicowego-dccd-centralnego-for-subaru-impieza-wrx-sti-p-177731.html>



## Zestaw tarcz ciernych mechanizmu różnicowego DCCD (centralnego) for Subaru Impreza WRX STI

Cena brutto **2 321,87 zł**

Cena netto **1 887,70 zł**

Numer katalogowy **RD4040**

### Opis produktu

Subaru Impreza WRX STI — komponenty modernizacji układu napędowego Tylny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (R180) oraz DCCD (Driver's Control Center Differential) Jak działa system Subaru DCCD? Driver's Control Center Differential (DCCD) pozwala precyzyjnie dobrać stopień blokady centralnego dyferencjału w WRX STI i dostosić prowadzenie auta. System reguluje zarówno elektromagnetyczne, wielotarczowe sprzęgło przekazania napędu, jak i mechaniczne blokowanie mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu (LSD), aby rozdzielać moment obrotowy między przednią i tylną oś. Tryb Auto dobiera optymalny rozkład mocy do zmieniających się warunków, natomiast Auto [+] utrzymuje więcej mocy z przodu dla lepszej trakcji. Auto [-] kieruje więcej mocy na tył, co sprzyja ciaśniejszemu pokonywaniu zakrętów, a sześciostopniowy tryb Manual pozwala zablokować ulubione ustawienia prowadzenia kierowcy. Aby działać zgodnie z założeniami, tarcze sprzęgłowe wewnątrz modułu DCCD muszą skutecznie przenosić moment obrotowy, zwłaszcza po modyfikacjach silnika zwiększających moc. Dlatego RacingDiffs Ltd opracowało i przetestowało wydajne tarcze modernizacyjne zdolne przenosić moc 1000+ HP. Zestaw stanowi bezpośredni zamiennik tarcz OEM, więc nie są wymagane żadne modyfikacje. Tylny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu — R180 LSD Z tym zestawem nie tylko przywrócisz sprawność LSD, ale wyraźnie ją poprawisz. Nasze tarcze sprzęgłowe mają powłokę molibdenowo-ceramiczną, która jest znacznie lepsza od fabrycznych tarcz metalowych. Nie ma ryzyka powstawania wiórów metalowych, jak w przypadku tarcz metalowych. Temperatura pracy spada o 15%, co zwiększa trwałość dyferencjału w trudnych warunkach i przy wysokiej mocy. Szczególnie polecane wszystkim, którzy regularnie jeżdżą na torze! Pasuje do wszystkich fabrycznych mechanizmów różnicowych R180 typu sprzęgłowego z ograniczonym poślizgiem! RacingDiffs zaleca olej Motul Gear Competition 75w140 do wszystkich produktów. Numery części OEM: ST3900055040 ST3900055020 3900045020